

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
الف			
ابتدا و انتهای پله برقی (فضای غیرمحصور)	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
ابعاد آسانسور برانکارد بر	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
ابعاد آسانسور تخت بر	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
ابعاد آسانسور صندلی چرخدار	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
ابعاد در بازرسی چاهک آسانسور	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
ابعاد صندلی تاشو (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۵-۳-۲-۱۵
ابعاد کابین (آسانسور برانکارد بر)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
ابعاد کابین (آسانسور ویلچر بر)	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
ابعاد کابین آسانسور تخت بر	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
ابعاد مفید چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۲-۹-۲-۲-۱۵
ابعاد موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵
ابعاد موتورخانه مشترک آسانسور	۱۵	۲۲	جدول ۳-۵-۲-۲-۱۵
اتاق بستری (جانمایی چاه آسانسور)	۱۵	۱۵	۵-۱-۲-۲-۱۵
اتاق خواب (جانمایی چاه آسانسور)	۱۵	۱۵	۵-۱-۲-۲-۱۵
اتاق نگهداری (زنگ کمکی آسانسور)	۱۵	۳۵	۹-۴-۶-۲-۱۵
اتصال اجزای آسانسور به سازه ساختمان	۱۵	۱۵	۱-۲-۲-۲-۱۵-تبصره
اتصال زمین (برق آسانسور)	۱۵	۳۶	۲۲-۴-۶-۲-۱۵
اتصالات قطعات (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۱-۴-۲-۲-۱۵
اثرات ضربه‌ای بارها (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۲-۴-۲-۲-۱۵
اختلاف ارتفاع بین سطوح داخل موتورخانه	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵-ج
ارتعاش موتور آسانسور (طراحی سازه آسانسور)	۱۵	۲۰	۵-۴-۲-۲-۱۵
ارتعاش موتور پلکان برقی	۱۵	۴۵	۲-۳-۳-۱۵
ارتفاع از روی قطعات در حال چرخش تا زیر سقف موتورخانه	۱۵	۲۱	۵-۲-۲-۱۵-۲-ث
ارتفاع بازشو (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۹	سطر چهارم
ارتفاع بازشو (آسانسور عمومی)	۱۵	۶۷	توجه (۴)
ارتفاع بازشو (آسانسور مسکونی)	۱۵	۶۶	توجه (۵)
ارتفاع بازشو در کابین (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
ارتفاع بازشو در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۲	۴-۵-۲-۲-۱۵
ارتفاع بالاترین دکمه کابین آسانسور	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
ارتفاع بالاسری (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
ارتفاع بالاسری (آسانسورهای کنار هم)	۱۵	۵۸	سطر سوم - ج
ارتفاع بالاسری آسانسور	۱۵	۶۰	جدول (۱)
ارتفاع پلکان برقی (پله تخت)	۱۵	۴۵	۲-۴-۳-۱۵
ارتفاع چاه آسانسور (ناشاقولی مجاز)	۱۵	۲۹	جدول ۲-۹-۲-۲-۱۵
ارتفاع چاهک (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
ارتفاع چاهک آسانسور	۱۵	۲۴	۱-۶-۲-۲-۱۵
ارتفاع چاهک آسانسور	۱۵	۵۹	جدول (۱)
ارتفاع چاهک آسانسورهای کنار هم	۱۵	۵۸	سطر دوم - ب
ارتفاع در اضطراری آسانسور	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
ارتفاع در بازرسی آسانسور	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
ارتفاع درب طبقات (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
ارتفاع درب طبقات آسانسور	۱۵	۵۹	جدول (۱)
ارتفاع درب کابین (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
ارتفاع درب کابین و درب طبقات	۱۵	۵۹	جدول (۱)
ارتفاع دریچه بازدید (آسانسور)	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
ارتفاع دستگیره روی دیواره کابین آسانسور	۱۵	۳۶	۱۷-۴-۶-۲-۱۵
ارتفاع دکمه زنگ اخبار آسانسور	۱۵	۳۵	۸-۴-۶-۲-۱۵
ارتفاع راه دسترسی به موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۲	۴-۵-۲-۲-۱۵
ارتفاع روی کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۴-۳-۲-۱۵
ارتفاع ساختمانی غیرمسکونی بدون آسانسور	۱۵	۷۲	شکل (۲)
ارتفاع ساختمانی مسکونی بدون آسانسور	۱۵	۷۲	شکل (۱)
ارتفاع ستون نشیمنگاه ضربه‌گیر کابین	۱۵	۲۶	۵-۶-۲-۲-۱۵
ارتفاع سوراخ‌های باز کف موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	۶-۵-۲-۲-۱۵
ارتفاع کابین (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
ارتفاع کابین آسانسور	۱۵	۵۹	جدول (۱)
ارتفاع کف آخرین توقف (آسانسورهای کنار هم)	۱۵	۵۸	سطر سوم - ج
ارتفاع کف به کف دو طبقه متوالی در هر سمت چاه آسانسور	۱۵	۲۷	جدول ۲-۱۵-۸-۷-۲
ارتفاع مفید در (فاصله کف به کف طبقات آسانسور)	۱۵	۲۷	جدول ۲-۱۵-۸-۷-۲
ارتفاع مفید ورودی کابین	۱۵	۲۶	۱-۷-۲-۲-۱۵
ارتفاع موتورخانه در نواحی تردد و دسترسی	۱۵	۲۱	۵-۲-۲-۱۵-۲-ت
ارتفاع هر پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۹-۵-۳-۱۵
ازدیاد سرعت مجاز (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۵-۵-۳-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
استحکام سازه آسانسور	۱۵	۲۴	۱۰-۵-۲-۱۵
استهلاک پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۶	۹-۴-۳-۱۵
اضافه بار (آسانسور)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
اضافه بار در آسانسور	۱۵	۱۵	۲-۲-۲-۱۵
اضافه وزن سیم بکسل	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
اطفای حریق ناشی از آسانسور	۱۵	۳۸	۷-۷-۲-۱۵
اعلام خبر اضافه بار (آسانسور)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
افراد ناتوان با صندلی چرخدار (آسانسور عمومی)	۱۵	۶۷	توجه (۳)
افراد ناتوان جسمی (مشخصات آسانسور)	۱۵	۳۰	۳-۲-۱۵
افزایش تعداد طبقات (آسانسور)	۱۵	۳	۶-۱-۱-۱۵
افزایش سرعت بیش از حد (آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
افزایش غیرعادی سرعت	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
افزایش ناگهانی سرعت کابین	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
الیاف مخصوص (دستگیره پلکان برقی)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
انبار کردن مواد در چاه آسانسور	۱۵	۳۸	۸-۷-۲-۱۵
انتخاب آسانسور	۱۵	۹	۱-۱-۲-۱۵
انتقال عادی مسافری (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
انتها و ابتدای پله برقی (فضای غیرمحصور)	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
اندازه کابین آسانسور (حداقل)	۱۵	۱۷	جدول ۲-۲-۱۵ ۱-۲-ب
اندازه کابین آسانسور (حداکثر مساحت)	۱۵	۱۶	جدول ۲-۲-۱۵ ۱-۲-الف
اندازه موتورخانه آسانسور	۱۵	۶۱	جدول (۲)
انرژی جنبشی کابین	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
انواع آسانسور و پلکان برقی	۱۵	۲	۲-۱-۱-۱۵
اوج ترافیک (دسته‌بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
۲			
آب‌های زیرزمینی (چاهک آسانسور)	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
آتش سوزی (استفاده از آسانسور)	۱۵	۳۶	۲۱-۴-۶-۲-۱۵
آتش سوزی (استفاده از آسانسور)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
آتش نشان (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
آتش نشان (خروج با آسانسور هنگام حریق)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
آرایش پلکان برقی	۱۵	۴۰	۳-۱-۳-۱۵
آزمایش و تحویل گیری آسانسور	۱۵	۳۴	۶-۲-۱۵
آسانسور (الزام آسانسور)	۱۵	۹	۲-۱-۲-۱۵
آسانسور (تعداد دستگاه)	۱۵	۹	۳-۱-۲-۱۵
آسانسور (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
آسانسور (حداکثر مسافت از در ورودی)	۱۵	۱۲	۱-۱-۲-۱۵
آسانسور ۱۰۰۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
آسانسور ۱۲۷۵ کیلوگرمی	۱۵	۷۰	توجه (۵)
آسانسور ۱۶۰۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
آسانسور ۲۰۰۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
آسانسور ۲۵۰۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
آسانسور ۳۰۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
آسانسور ۳۷۵ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
آسانسور ۴۵۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
آسانسور ۶۰۰ کیلوگرمی	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
آسانسور با ترافیک سنگین	۱۵	۶۸	شکل (۶)
آسانسور با ترافیک سنگین (جدول بغداد)	۱۵	۵۹	جدول (۱)
آسانسور با کاربرد عمومی (بغداد)	۱۵	۶۷	شکل (۵)
آسانسور باری ویژه (کابین فاقد در)	۱۵	۳۶	۱۴-۴-۶-۲-۱۵
آسانسور برانکاردر بر (بغداد)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
آسانسور برانکاردر بر (الزام)	۱۵	۹	۴-۱-۲-۱۵
آسانسور برانکاردر بر (الزام)	۱۵	۱۰	۷-۱-۲-۱۵
آسانسور تخت بر (بغداد)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
آسانسور تخت بر (الزام)	۱۵	۱۰	۶-۱-۲-۱۵
آسانسور تکی (عمق راهرو)	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۱۵
آسانسور حمل بیمار (بغداد)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
آسانسور حمل تخت بیمار (بغداد)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
آسانسور حمل خودرو (ممنوعیت)	۱۵	۳۳	۱-۵-۲-۱۵
آسانسور خودرو بر غیرتجاری (مساحت کابین)	۱۵	۱۵	جدول ۲-۲-۲-۱۵-تبصره
آسانسور خودرو بر (ممنوعیت)	۱۵	۳۳	۱-۵-۲-۱۵
آسانسور صندلی چرخدار (بغداد)	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
آسانسور کششی (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
آسانسور گروهی در کنار هم (عمق راهرو)	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۱۵
آسانسور گروهی روبروی هم (عمق راهرو)	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۱۵
آسانسور مناسب حمل بیمار (الزام)	۱۵	۹	۴-۱-۲-۱۵
آسانسور ویژه افراد ناتوان جسمی	۱۵	۳۰	۳-۲-۱۵
آسانسور هنگام حریق و آتش‌سوزی	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
آسانسور هیدرولیکی (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
آسانسورهای بیمارستانی (بغداد کاربرد)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
آسانسورهای بیمارستانی (بغداد)	۱۵	۶۹	شکل (۷)
آسانسورهای حمل خودرو (ضوابط)	۱۵	۳۳	۵-۲-۱۵
آسانسورهای ساختمانی مسکونی (بغداد)	۱۵	۶۶	شکل (۴)
آسانسورهای ساختمانی مسکونی (جدول بغداد)	۱۵	۵۹	جدول (۱)

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
آسانسورهای سرویس خاص	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-۳-ت
آسانسورهای عمومی (جدول ابعاد)	۱۵	۵۹	جدول (۱)
آسانسورهای کششی (دامنه کاربرد)	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-الف
آسانسورهای کششی (موتورخانه مشترک)	۱۵	۲۲	جدول ۱۵-۲-۳-۵
آسانسورهای کششی الکتریکی (سرعت)	۱۵	۵۷	توضیحات
آسانسورهای کنار هم دارای چاه مشترک	۱۵	۵۷	پاراگراف پنجم
آسانسورهای گروهی (دریچه حمل متعلقات)	۱۵	۲۷	۱۵-۲-۲-۷-۹
آسانسورهای مجاور (جداسازی چاهک از کف)	۱۵	۲۵	۱۵-۲-۲-۶-۴
آسانسورهای مسکونی کم تردد (موتورخانه مشترک)	۱۵	۲۲	جدول ۱۵-۲-۳-۵
آسانسورهای هیدرولیک (سرعت)	۱۵	۵۷	توضیحات
آسانسورهای هیدرولیک (مشخصات)	۱۵	۳۲	۱۵-۲-۴
آسانسورهای هیدرولیکی (دامنه کاربرد)	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-ب
ب			
بار استاتیکی وارد به قلاب سقف موتورخانه	۱۵	۲۳	جدول ۱۵-۲-۷-۵
بار بیش از ظرفیت آسانسور	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲
بار وارده به قلاب سقف موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	جدول ۱۵-۲-۷-۵
بارهای استاتیکی و دینامیکی (سقف چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۱۵-۲-۳-۲
باز و بسته شدن درها و دریچه‌های آسانسور	۱۵	۲۶	۱۵-۲-۲-۵-۵
بازدید آسانسور در دوره بهره‌برداری	۱۵	۳۴	۱۵-۲-۶-۴
بازرسی فنی (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۱۵-۳-۷-۱
بازرسی یا تعمیر (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۱۵-۳-۱۲-۵
بازشو (آسانسور عمومی)	۱۵	۶۷	توجه (۴)
بازنشو آسانسور (فاصله حسگر اعلام حریق)	۱۵	۳۸	۱۵-۲-۷-۶
بازشوی در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۲	۱۵-۲-۴-۵
باتری قابل شارژ (زنگ اخبار آسانسور)	۱۵	۳۵	۱۵-۲-۶-۹
بافر (تعریف)	۱۵	۶	۱۵-۲-۱
بالابرهای دنده شانه‌ای	۱۵	۲	۱۵-۱-۳-ب
بالابرهای ساختمانی (مبحث ۱۵)	۱۵	۲	۱۵-۱-۳-الف
بالابرهای ضربدری (قیچی)	۱۵	۲	۱۵-۱-۳-پ
بالابرهای قیچی (ضربدری)	۱۵	۲	۱۵-۱-۳-پ
بالابرهای مکانیزه خودروبر	۱۵	۲	۱۵-۱-۳-ج
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
بالاسری (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
بالاسری (آسانسور)	۱۵	۴	۱۵-۱-۲
بالاسری (آسانسورهای کنار هم)	۱۵	۵۸	سطر سوم - ج
بالانس کردن صحیح آسانسور	۱۵	۳۵	۱۵-۲-۶-۵-۴
بتن ماله‌کشی شده (کف موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۴	۱۵-۲-۲-۵-۱۳
برانکار (آسانسور مسکونی)	۱۵	۶۶	توجه (۵)
برانکار (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
برانکار بر (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۰	۱۵-۲-۱-۱۰
برانکار بر (الزام)	۱۵	۹	۱۵-۲-۱-۴
برآمدگی یا فرورفتگی پشت در طبقات	۱۵	۲۶	۱۵-۲-۲-۷-۶
برجستگی سطح داخلی دیوار چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۱۵-۲-۲-۲-۲
برج‌ها (ناشاقولی آسانسور)	۱۵	۲۹	۱۵-۲-۲-۹-۴
برخورد کنترل نشده کابین به کف چاهک	۱۵	۶	۱۵-۲-۱
برق اضطراری (آسانسور)	۱۵	۳۸	۱۵-۲-۸
بولت مخصوص بتن (چاه آسانسور)	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲-۱۵-۱-تبصره
بیشینه مساحت کابین آسانسور	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲-الف
بیماران (خروج یا آسانسور هنگام حریق)	۱۵	۳۷	۱۵-۲-۷
بیمارستان (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۱۵-۲-۶
پ			
پاراشوت (تعریف)	۱۵	۶	۱۵-۲-۱
پارکینگ طبقاتی (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۱۵-۲-۲
پارکینگ‌های طبقاتی (آسانسور)	۱۵	۲	۱۵-۱-۳-ج
پاره شدن زنجیر اتصال پله‌ها (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۱۵-۳-۷-۵
پاروشدن سیم‌بکسل (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۱۵-۲-۴-۱
پاسخ به احضار مسافران آسانسور	۱۵	۶	۱۵-۲-۱
پاسخگویی به احضار (آسانسور)	۱۵	۴	۱۵-۲-۱
پائل کنترل (حسگر اعلام حریق آسانسور)	۱۵	۳۸	۱۵-۲-۷-۶
پانوراما (آسانسور)	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-پ
پایین‌ترین قسمت ساختمان (آسانسور)	۱۵	۷۱	توضیحات (۲)
پرکار (پله برقی)	۱۵	۴۰	۱۵-۳-۴
پروانه ساختمان (آسانسور)	۱۵	۳	۱۵-۱-۵
پروفیل‌های فلزی مخصوص در چاه آسانسور	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲-۱۵-۱-تبصره
پرئز در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۴	۱۵-۲-۲-۸

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
پریزهای برق در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۷-۳-۲-۱۵
پلاک (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
پلاک گواهی بازرسی فنی (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
پلکان برقی (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
پلکان برقی (جانمایی)	۱۵	۳۹	۱-۱-۳-۱۵
پلکان برقی در محیط روباز	۱۵	۴۰	۵-۱-۳-۱۵
پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک (ضوابط)	۱۵	۳۹	۱-۳-۱۵
پله (تعریف در پلکان برقی)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
پله تخت در ورودی پلکان برقی	۱۵	۴۵	۲-۴-۳-۱۵
پله‌های عریض (پله برقی)	۱۵	۴۰	۴-۱-۳-۱۵
پله‌های فلزی (آسانسور)	۱۵	۲	۱-۱-۱-۱۵-ت
پله‌های معمول دائمی (دسترسی موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۳	۵-۵-۲-۲-۱۵
پنجره مرئی (در طبقات آسانسور)	۱۵	۳۵	۱۱-۴-۶-۲-۱۵
پهنای در اضطراری آسانسور	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
پهنای در بازرسی آسانسور	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
پهنای درپچه بازدید (آسانسور)	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
پهنای موثر (جداسازی چاهک از کف)	۱۵	۲۵	۴-۶-۲-۲-۱۵
پیاده‌رو متحرک (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
پیستون هیدرولیکی	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
پیمانکار فروشنده (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۲-۷-۳-۱۵
ت			
تابلو کنترل (درپچه برای حمل به طبقه آخر)	۱۵	۲۷	۹-۷-۲-۲-۱۵
تابلو کنترل آسانسور (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
تابلو نکات ایمنی (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۱۱-۵-۳-۱۵
تابلو هشدار دهنده (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۱۱-۵-۳-۱۵
تأثیرات آسانسور بر سازه ساختمان	۱۵	۱۹	۴-۲-۲-۱۵
تأثیرات پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک بر سازه ساختمان	۱۵	۴۵	۱-۳-۳-۱۵
تأثیرات دینامیکی ناشی از ارتعاش موتور پلکان برقی	۱۵	۴۵	۲-۳-۳-۱۵
تاسیسات گرمایش آب با فشار بالا (موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۴	۵-۲-۲-۱۵-۱۲-ب
تامین ایمنی (تفاوت ضوابط آسانسور)	۱۵	۳	۱۰-۱-۱-۱۵
تلمین نیروی برق ثانویه (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۳-۵-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
تاوکرین (مبحث ۱۵)	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-۳-الف
تاییدیه‌های فنی (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
تجهیزات تهویه مطبوع در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۴	۵-۲-۲-۱۵-۱۲-ب
تجهیزات ثابت آسانسور (معبر)	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵-ب
تجهیزات چرخنده آسانسور (سطح کار)	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵-ج
تجهیزات در حال چرخش آسانسور (معبر)	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵-پ
تجهیزات موتورخانه (مجاز)	۱۵	۲۴	۱۲-۵-۲-۲-۱۵
تحويل آسانسور (تغییرات)	۱۵	۳	۹-۱-۱-۱۵
تحويل گرفتن پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۹	۲-۷-۳-۱۵
تحويل گیری و آزمایش آسانسور	۱۵	۳۴	۶-۲-۱۵
تحويل گیری و نگهداری (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۷-۳-۱۵
تخت بر (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
تخت بیمار (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
تخت بیمارستانی (ابعاد آسانسور)	۱۵	۷۰	توجه (۵)
تخت‌های بیمارستانی (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
تخلیه افراد از ساختمان (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۴-۶-۳-۱۵
تخلیه افراد مسن و معلول	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
تخلیه بار اضافی (آسانسور)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
تخلیه ساختمان هنگام حریق (آسانسور)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
تخلیه کامل افراد (تغییر جهت پلکان برقی)	۱۵	۴۵	۱-۴-۳-۱۵
تخلیه گاز (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۵-۵-۲-۱۵
تخلیه هوای چاه و موتورخانه	۱۵	۲۸	۸-۲-۲-۱۵
تخلیه هوای چاه هر گروه آسانسور	۱۵	۲۸	۶-۸-۲-۲-۱۵
تخلیه هوای ساختمان (چاه آسانسور)	۱۵	۲۸	۵-۸-۲-۲-۱۵
تداخل حرکتی (ورود و خروج از آسانسور)	۱۵	۱۲	۴-۱-۲-۲-۱۵
تراز طبقه (تحويل گیری آسانسور)	۱۵	۳۴	۱-۴-۶-۲-۱۵
تراز طبقه شدن (تعریف)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
ترافیک خاص	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
ترافیک سبک (آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
ترافیک سنگین (دسته‌بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
ترافیک متوسط (دسته‌بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
تردد صندلی چرخدار (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۸-۱-۲-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
تردد مسافران (پلکان برقی)	۱۵	۳۹	۱-۱-۳-۱۵
تردد های زیاد (دسته بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
ترکیدی لوله های آب (درهای آسانسور)	۱۵	۲۸	۱۰-۷-۲-۱۵
ترمز ایمنی	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
ترمز ایمنی (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
ترمز ایمنی (چاه معلق)	۱۵	۲۵	۲-۶-۲-۱۵
ترمز ایمنی (عملکرد اضطراری)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۱۵
ترمز پلکان برقی و پیاده رو متحرک	۱۵	۴۷	۴-۵-۳-۱۵
تسهیل پیاده شدن افراد از پلکان برقی	۱۵	۴۵	۲-۴-۳-۱۵
تعییه آسانسور (الزام)	۱۵	۹	۲-۱-۲-۱۵
تعییه هواکش برای کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۱۳-۴-۶-۲-۱۵
تعداد افراد جابه جا شده در ساعت (پلکان برقی)	۱۵	۴۳	رابطه ۲-۲-۳-۱۵
تعداد افراد روی پله برقی (ظرفیت جابه جایی)	۱۵	۴۴	شکل ۲-۲-۳-۱۵
تعداد آسانسور	۱۵	۹	۳-۱-۲-۱۵
تعداد آسانسور خودروبر	۱۵	۳۳	۲-۵-۲-۱۵
تعداد آسانسور در چاه	۱۵	۱۲	۳-۱-۲-۲-۱۵
تعداد پله تخت در ورودی خروجی پلکان برقی	۱۵	۴۵	۲-۴-۳-۱۵
تعداد چراغ در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۶-۳-۲-۱۵
تعداد دستگاه آسانسور	۱۵	۹	۳-۱-۲-۱۵
تعداد طبقات (الزام آسانسور)	۱۵	۹	۲-۱-۲-۱۵
تعداد مسافران (حداقل مساحت کابین)	۱۵	۱۷	جدول ۲-۲-۱۵ ب-۱-۲
تعداد نفرات (حداقل مساحت کابین)	۱۵	۱۷	جدول ۲-۲-۱۵ ب-۱-۲
تعمیر آسانسور در دوره بهره برداری	۱۵	۳۴	۴-۶-۲-۱۵
تعمیرات احتمالی موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۱	۱-۵-۲-۲-۱۵
تعمیرکار (تعریف در آسانسور)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
تغییر اساسی در ساختمان (آسانسور)	۱۵	۳	۶-۱-۱-۱۵
تغییر جهت حرکت پلکان برقی و پیاده رو متحرک	۱۵	۴۵	۱-۴-۳-۱۵
تغییر رنگ نشانگر تقاضای مسافر	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
تغییر سطح کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۳-۴-۶-۲-۱۵
تغییر کاربری (آسانسور)	۱۵	۳	۶-۱-۱-۱۵
تغییر محل آسانسورها	۱۵	۳	۶-۱-۱-۱۵
تغییرات اساسی در آسانسور	۱۵	۳	۷-۱-۱-۱۵
تغییرات اساسی در آسانسور	۱۵	۳۶	۱۶-۴-۶-۲-۱۵
تفنگ های جاشنی دار (چاه آسانسور)	۱۵	۱۵	۱-۲-۲-۲-۱۵-تبصره
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
تقاضای مسافر ثبت شده (آسانسور)	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
تکنسین مقیم و مسئول پلکان برقی	۱۵	۴۵	۱-۴-۳-۱۵
تکیه گاه ها (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۱-۴-۲-۲-۱۵
تلفن در کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۱۰-۴-۶-۲-۱۵
توسعه سطح (آسانسور)	۱۵	۳	۶-۱-۱-۱۵
توقف اضطراری (زنگ اخبار آسانسور)	۱۵	۳۵	۸-۴-۶-۲-۱۵
توقف اضطراری حرکت پلکان برقی و پیاده روی متحرک	۱۵	۴۷	۶-۵-۳-۱۵
توقف کابین	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
توقف کابین از سطح تراز ورودی (رواداری)	۱۵	۳۵	۲-۴-۶-۲-۱۵
تهویه چاه از طریق موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۴	۹-۵-۲-۲-۱۵
تهویه هوای تازه (آتش سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۷	۴-۷-۲-۱۵
تیر پایین وزنه تعادل	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
تیر پایین یوک کابین	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
تیغه جداساز (ناشاقولی آسانسور)	۱۵	۲۹	۳-۹-۲-۲-۱۵
تیغه های پوشاننده چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۱-۳-۲-۲-۱۵
ج			
جابه جایی افراد با صندلی چرخدار (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
جابه جایی افراد در پیاده رو متحرک	۱۵	۴۴	۳-۲-۳-۱۵
جابه جایی تجهیزات در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	۷-۵-۲-۲-۱۵
جان پناه چاهک آسانسور	۱۵	۲۵	۵-۶-۲-۲-۱۵
جانمایی آسانسور	۱۵	۱۱	۱-۲-۲-۱۵
جانمایی آسانسور (راهروی مقابل)	۱۵	۱۳	شکل ۲-۲-۱۵ الف-۴-۱
جانمایی چهار آسانسور (راهروی مقابل)	۱۵	۱۴	شکل ۲-۲-۱۵ ب-۴-۱
جانمایی دو آسانسور (راهروی مقابل)	۱۵	۱۳	شکل ۲-۲-۱۵ الف-۴-۱
جانمایی سه آسانسور (راهروی مقابل)	۱۵	۱۳	شکل ۲-۲-۱۵ الف-۴-۱
جانمایی شش آسانسور (راهروی مقابل)	۱۵	۱۴	شکل ۲-۲-۱۵ ب-۴-۱
جانمایی موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۱	۱-۵-۲-۲-۱۵
جای باز غیر معمول (در طبقات آسانسور)	۱۵	۲۶	۲-۷-۲-۲-۱۵
جداسازی چاهک از کف	۱۵	۲۵	۴-۶-۲-۲-۱۵
جدول های ابعادی آسانسور	۱۵	۵۷	پیوست (۲)

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
جرتقیل برجی (مبحث ۱۵)	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-۱-۱۵-الف
جرم وظرفیت آسانسور (حداکثر مساحت)	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲-الف
جک جله جایی کلین (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۱۵-۲-۲-۴-۲
جمع آوری آب در چاهک آسانسور	۱۵	۲۵	۱۵-۲-۲-۳-۳
جنس پلکان برقی	۱۵	۴۵	۱۵-۳-۴-۳
جنس پله (پلکان برقی)	۱۵	۴	۱۵-۱-۲-۱
جنس دستگیره (پلکان برقی)	۱۵	۵	۱۵-۱-۲-۲
جنس ریل های راهنمای آسانسور	۱۵	۳۶	۱۵-۲-۲-۴-۱۵
جهت حرکت آسانسور افراد ناتوان جسمی	۱۵	۳۲	۱۵-۲-۲-۱۰
جهت حرکت پلکان برقی	۱۵	۴۵	۱۵-۳-۴-۱
چ			
چاه (تعداد آسانسورها)	۱۵	۱۲	۱۵-۲-۲-۳-۱
چاه (تعریف در آسانسور)	۱۵	۵	۱۵-۱-۲
چاه آسانسور (تعیین ابعاد)	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۱-۲
چاه آسانسور (جانمایی در ساختمان)	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۱-۵
چاه آسانسور (سیم کشی و لوله کشی برق)	۱۵	۱۸	۱۵-۲-۲-۳-۵
چاه آسانسور (ضوابط دیوار سقف)	۱۵	۱۸	۱۵-۲-۲-۳
چاه آسانسور (ضوابط)	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲
چاه آسانسور (هنگام حریق)	۱۵	۳۷	۱۵-۲-۲-۷
چاه جک (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۱۵-۲-۴-۳
چاه مجزا (آسانسور)	۱۵	۱۲	۱۵-۲-۲-۱-۳
چاه مشترک (آسانسور)	۱۵	۱۲	۱۵-۲-۲-۱-۳
چاه مشترک (تخلیه هوا)	۱۵	۲۸	۱۵-۲-۲-۸-۳
چاه مشترک (جداسازی از چاهک)	۱۵	۲۵	۱۵-۲-۲-۶-۴
چاه معلق (آسانسور)	۱۵	۲۵	۱۵-۲-۲-۶-۲
چاهک (تعریف در آسانسور)	۱۵	۵	۱۵-۱-۲
چاهک (چاه مشترک آسانسور)	۱۵	۲۵	۱۵-۲-۲-۶-۴
چاهک آسانسور (ضوابط)	۱۵	۲۴	۱۵-۲-۲-۶
چراغ در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۱۵-۲-۲-۶-۳
چشم الکترونیک (پله برقی)	۱۵	۴۶	۱۵-۳-۴-۹
چشم الکترونیکی (آسانسور باری ویژه)	۱۵	۳۶	۱۵-۲-۲-۴-۱۴
چشم الکترونیکی پرده ای (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۴	۱۵-۲-۲-۸
ح			
حداقل ابعاد موتورخانه مشترک آسانسور	۱۵	۲۲	جدول ۱۵-۲-۲-۳-۵
حداقل ارتفاع از روی قطعات در حال چرخش تا زیر سقف موتورخانه	۱۵	۲۱	۱۵-۲-۲-۵-۲-ث
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
حداقل ارتفاع کف به کف دو طبقه متوالی در هر سمت چاه آسانسور	۱۵	۲۷	جدول ۱۵-۲-۸
حداقل ارتفاع مفید ورودی کلین	۱۵	۲۶	۱۵-۲-۲-۷-۱
حداقل ارتفاع موتورخانه در نواحی تردد و دسترسی	۱۵	۲۱	۱۵-۲-۲-۵-۵-۲-ث
حداقل ارتفاع نشیمنگاه ضربه گیر کلین	۱۵	۲۶	۱۵-۲-۲-۵-۵-۶
حداقل پله تخت در ورودی خروجی پلکان برقی		۴۵	۱۵-۳-۴-۲
حداقل تعداد آسانسور	۱۵	۹	۱۵-۲-۲-۳
حداقل سطح تخلیه هوای چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۱۵-۲-۲-۸-۲
حداقل شدت روشنایی دکمه های کنترل کلین آسانسور	۱۵	۳۶	۱۵-۲-۲-۴-۱۸
حداقل عرض در طبقات (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۰	۱۵-۲-۲-۱-۳
حداقل عرض کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۱۵-۲-۲-۳-۳
حداقل عمق کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۱۵-۲-۲-۳-۳
حداقل عمق هر پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۱۵-۳-۵-۹
حداقل فاصله قائم مجاز مابین نوک هر پله تا هر مانع فوقانی	۱۵	۴۱	۱۵-۳-۱-۱۰
حداقل فاصله کف به کف طبقات (آسانسور)	۱۵	۲۷	جدول ۱۵-۲-۸
حداقل فضای باز در جلوی تابلوهای کنترل آسانسور	۱۵	۲۱	۱۵-۲-۲-۵-۵-۲-الف
حداقل مساحت دریچه تخلیه هوای چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۱۵-۲-۲-۸-۱
حداقل مساحت قابل دسترسی کابین	۱۵	۱۷	جدول ۱۵-۲-۲-۱-۲-ب
حداقل مساحت کابین آسانسور	۱۵	۱۷	جدول ۱۵-۲-۲-۱-۲-ب
حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات ثابت	۱۵	۲۱	۱۵-۲-۲-۵-۲-۲-ب
حداقل معبر برای عبور از کنار تجهیزات در حال چرخش	۱۵	۲۱	۱۵-۲-۲-۵-۵-۲-پ
حداقل مقاومت مکانیکی سازه کف چاهک (چاه معلق)	۱۵	۲۵	۱۵-۲-۲-۲-۶
حداکثر ارتفاع (الزام آسانسور)	۱۵	۷۱	پیوست (۳)
حداکثر ارتفاع بالاترین دکمه کابین آسانسور	۱۵	۳۶	۱۵-۲-۲-۴-۲۰
حداکثر ارتفاع پله (پله برقی)	۱۵	۴۱	۱۵-۳-۱-۱۱

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
حداکثر ارتفاع ساختمان غیرمسکونی بدون آسانسور	۱۵	۷۲	شکل (۲)
حداکثر ارتفاع ساختمان مسکونی بدون آسانسور	۱۵	۷۲	شکل (۱)
حداکثر ارتفاع هر پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۹-۵-۳-۱۵
حداکثر بار استاتیکی وارد به قلاب سقف موتورخانه	۱۵	۲۳	جدول ۱۵-۲-۲ ۷-۵-۲
حداکثر پله تخت در ورودی خروجی پلکان برقی	۱۵	۴۵	۲-۴-۳-۱۵
حداکثر رواداری توقف در تراز طبقه (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۶-۳-۲-۱۵
حداکثر زاویه شیب پلکان برقی	۱۵	۴۱	۱۱-۱-۳-۱۵
حداکثر زاویه شیب پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۱	۱۲-۱-۳-۱۵
حداکثر سرعت اسمی پله برقی	۱۵	۴۰	۷-۱-۳-۱۵
حداکثر سرعت اسمی پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۱	۸-۱-۳-۱۵
حداکثر سرعت اسمی پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۱	۹-۱-۳-۱۵
حداکثر سرعت پلکان برقی	۱۵	۴۰	۷-۱-۳-۱۵
حداکثر سرعت کابین	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
حداکثر مساحت کابین آسانسور	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲ ۱-۲-الف
حداکثر مساحت مفید کابین آسانسور	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲ ۱-۲-الف
حداکثر مسافت در ورودی تا آسانسور	۱۵	۱۲	۱-۱-۲-۲-۱۵
حداکثر ناشاقولی مجاز چاه آسانسور	۱۵	۲۹	جدول ۱۵-۲ ۲-۹-۲
حداکثر ناصافی مجاز پشت در آسانسور	۱۵	۲۶	۶-۷-۲-۲-۱۵
حرکت آسانسور از طبقه ورودی اصلی	۱۵	۱۱	۱۲-۱-۲-۱۵
حریق (استفاده از آسانسور)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
حسگر سیستم اعلام حریق (آسانسور)	۱۵	۳۸	۶-۷-۲-۱۵
حسگرهای آتش (موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۴	۹-۷-۲-۱۵-۱۲-۵-۲-۲-۱۵-پ
حسگرهای زلزله (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۳-۴-۲-۲-۱۵
حسگرهای مکانیکی (پله برقی)	۱۵	۴۶	۹-۴-۳-۱۵
حفاظ کناری پله برقی (فاصله تا پله)	۱۵	۴۶	۸-۴-۳-۱۵
حفاظت در مقابل آتش (آسانسور)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
حفاظت در مقابل آتش (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۶-۳-۱۵
حفاظت مسافران (آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
حفاظت‌های فنی و ایمنی (پله برقی)	۱۵	۴۶	۵-۳-۱۵
حفر چاه جهت استقرار جک (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۳-۴-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
حمل برانکارد (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
حمل بیمار (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
حمل تخت بیمار (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
حمل تخت بیمارستانی به همراه مسافری (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
حمل تخت‌های بیمارستانی (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
خ			
خط تغذیه برق اضطراری (مقاومت در برابر آتش)	۱۵	۳۸	۸-۲-۱۵
خطوط شاقولی (چند آسانسور)	۱۵	۲۹	۳-۹-۲-۲-۱۵
خلل و فرج (سطح داخلی دیوار چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۴-۳-۲-۲-۱۵
خیلی پرکار (پله برقی)	۱۵	۴۰	۴-۱-۳-۱۵
د			
داکت هوایی (آتش‌سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۷	۴-۷-۲-۱۵
دامنه کاربرد (مبحث ۱۵)	۱۵	۱	۱-۱-۱-۱۵
در اتوماتیک (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۶-۵-۲-۱۵
در اضافه به جز در مخصوص طبقات	۱۵	۲۶	۳-۷-۲-۲-۱۵
در اضطراری طبقات (آسانسور)	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
در بازرسی در چاهک آسانسور	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
در کابین (تعریف در آسانسور)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
در لولایی طبقات (آسانسور)	۱۵	۳۵	۱۱-۴-۶-۲-۱۵
در ورودی ساختمان (مسافت تا آسانسور)	۱۵	۱۲	۱-۱-۲-۲-۱۵
درازای درجه بازدید (آسانسور)	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
درجه بندی دیوار چاه آسانسور از نظر مقاومت بر آتش	۱۵	۳۸	۹-۷-۲-۱۵
درهای اتوماتیک آسانسور (مقاومت در برابر آتش)	۱۵	۳۸	۹-۷-۲-۱۵
درهای بازرسی آسانسور	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
درهای ضد حریق (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۳-۶-۳-۱۵
درهای ضد گسترش حریق (استفاده از آسانسور)	۱۵	۳۷	۲-۷-۲-۱۵
درهای طبقات (تعریف در آسانسور)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
درهای لولایی آسانسور (مقاومت در برابر آتش)	۱۵	۳۸	۹-۷-۲-۱۵
دریچه اضطراری چاه آسانسور (باز و بسته شدن)	۱۵	۲۶	۵-۷-۲-۲-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
دریچه اضطراری زیر سقف چاه آسانسور	۱۵	۲۷	۷-۷-۲-۱۵
دریچه بازدید (آسانسور)	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۱۵
دریچه تخلیه هوا در سمت وزنه تعادل	۱۵	۲۷	۷-۷-۲-۱۵
دریچه تخلیه هوای آسانسور (نحوه عملکرد)	۱۵	۲۸	۴-۸-۲-۱۵
دریچه حمل متعلقات داخل موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۷	۹-۷-۲-۱۵
دستگاه‌ها و بالابرها (خارج مبحث ۱۵)	۱۵	۲	۳-۱-۱-۱۵
دستگیره	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
دستگیره پلکان برقی (فاصله تا دیوار)	۱۵	۴۶	۷-۴-۳-۱۵
دستگیره پله برقی (فضای غیرمحصور)	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
دستگیره روی دیواره کابین آسانسور	۱۵	۳۶	۱۷-۴-۶-۲-۱۵
دستگیره روی کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۴-۳-۲-۱۵
دستگیره روی نرده (پلکان برقی)	۱۵	۴۶	۶-۴-۳-۱۵
دستورالعمل ایمنی (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۲	پیوست (۱)
دسته اول (طبقه بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
دسته چهارم (طبقه بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
دسته دوم (طبقه بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
دسته سوم (طبقه بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
دکمه بازماندن در کابین	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
دکمه بازماندن در کابین (آسانسور برانکاردر)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
دکمه بازماندن در کابین (آسانسور تخت‌بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
دکمه زنگ اخبار در کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۸-۴-۶-۲-۱۵
دکمه قرمز رنگ قابل رویت (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۶-۵-۳-۱۵
دکمه‌های اضطراری اضافی (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۶-۵-۳-۱۵
دکمه‌های کابین آسانسور (حداکثر ارتفاع)	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
دکمه‌های کنترل کابین آسانسور (شدت روشنایی)	۱۵	۳۶	۱۸-۴-۶-۲-۱۵
دکمه‌های نشان دهنده جهت آسانسور (حداکثر ارتفاع)	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
دمای فضای داخل موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۴	۹-۵-۲-۲-۱۵
دنداننه شانه ثابت فلزی (پلکان برقی)	۱۵	۴۶	۵-۴-۳-۱۵
دنداننه‌های متناسب با شیار روی پله	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
دود خروجی از آگروز خودرو (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۵-۵-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
دود مسموم کننده (چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۱-۳-۲-۱۵
دودکش (چاه آسانسور هنگام حریق)	۱۵	۳۷	۲-۷-۲-۱۵
دیوار چاه آسانسور (مقاومت در برابر آتش)	۱۵	۳۸	۹-۷-۲-۱۵
دیواره اطراف چاه آسانسور	۱۵	۱۵	۱-۲-۲-۱۵-تصویر
دیواره پلکان برقی	۱۵	۴۵	۳-۴-۳-۱۵
دیواره چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۳-۲-۲-۱۵
دیواره‌های جداساز چاه آسانسور (ناشاقولی)	۱۵	۳۰	شکل ۳-۹-۲-۱۵
ر			
راننده خودرو (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۷-۵-۲-۱۵
راه دسترسی به موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۲	۴-۵-۲-۲-۱۵
راه عمومی برای ورود به موتورخانه	۱۵	۲۲	۴-۵-۲-۲-۱۵
راهبر داخل کابین	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
راهروی مقابل ورودی آسانسور (عمق)	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۱۵
رفع مغایرت (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۳-۷-۳-۱۵
رمپ برقی (تعریف)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
رواداری ارتفاع مفید ورودی کابین	۱۵	۲۶	۱-۷-۲-۲-۱۵
رواداری توقف در تراز طبقه (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۶-۳-۲-۱۵
رواداری توقف کابین از سطح تراز ورودی	۱۵	۳۵	۲-۴-۶-۲-۱۵
رواداری حرکت دستگیره نرده پله برقی	۱۵	۴۶	۶-۴-۳-۱۵
رواداری شاقول بودن دیوار چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۲-۹-۲-۲-۱۵
رواداری مجاز (تغییر سطح کابین)	۱۵	۳۵	۳-۴-۶-۲-۱۵
رواداری‌های اجرای چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۹-۲-۲-۱۵
روشن بودن داخل کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۱۲-۴-۶-۲-۱۵
روشنایی چاه آسانسور (اجرا)	۱۵	۱۸	۶-۳-۲-۲-۱۵
روشنایی چاه آسانسور (سیم کشی و لوله کشی برق)	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
روشنایی داخل موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۴	۸-۵-۲-۲-۱۵
روشنایی روی دکمه‌های کنترل کابین	۱۵	۳۶	۱۸-۴-۶-۲-۱۵
روشنایی یکنواخت (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۱۰-۵-۳-۱۵
روشنایی یکنواخت (پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۴۷	۱۰-۵-۳-۱۵
ریل T شکل	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
ریل‌ها هنگام عملکرد ترمز ایمنی	۱۵	۲۰	۱-۴-۲-۲-۱۵
ریل‌های راهنما (ترمز ایمنی)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
ریل‌های راهنما (تعریف در آسانسور)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
ریل‌های راهنما (نصب درب طبقات)	۱۵	۲۶	۲-۷-۲-۲-۱۵
ریل‌های راهنمای آسانسور (جنس)	۱۵	۳۶	۱۵-۴-۶-۲-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
ز			
زاویه برجستگی سطح داخلی دیوار چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۲-۳-۲-۱۵
زاویه شیب (تعریف در پلکان برقی)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
زاویه شیب پلکان برقی	۱۵	۴۱	۱۱-۱-۳-۱۵
زاویه شیب پله برقی (حداکثر سرعت)	۱۵	۴۰	۷-۱-۳-۱۵
زاویه شیب پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۱	۱۲-۱-۳-۱۵
زاویه شیب پیاده‌رو متحرک (مسافت طی شده)	۱۵	۴۲	۱۳-۱-۳-۱۵
زاویه نردبان (دسترسی موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۳	۵-۵-۲-۲-۱۵-ب
زلزله ساختمان اصلی (سازه آسانسور)	۱۵	۲۰	۷-۴-۲-۲-۱۵
زلزله‌های با ریسک بالاتر (سازه آسانسور)	۱۵	۲۰	۷-۴-۲-۲-۱۵
زمان اوج ترافیک (دسته‌بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
زمان بازماندن در (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۷-۳-۲-۱۵
زنجر اتصال پله‌ها (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۷-۵-۳-۱۵
زنجر جبران (تعریف)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
زنگ (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۹-۳-۲-۱۵
زنگ اخبار در کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۸-۴-۶-۲-۱۵
زنگ کمکی در اتاق نگهداری (آسانسور)	۱۵	۳۵	۹-۴-۶-۲-۱۵
زوایای شیب پلکان برقی	۱۵	۴۱	۱۱-۱-۳-۱۵
زوایای شیب پیاده‌روهای متحرک	۱۵	۴۲	۱۲-۱-۳-۱۵
زهکشی چاهک آسانسور	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
زیر سقف چاه آسانسور	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
زیر مهاری‌های اصلی (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۲-۶-۳-۱۵
ژ			
ژنراتور (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۳-۵-۲-۱۵
س			
ساختمان غیرمسکونی (الزام آسانسور)	۱۵	۷۱	پیوست (۳)
ساختمان مسکونی (الزام آسانسور)	۱۵	۷۱	پیوست (۳)
ساختمان‌های بلند (آسانسور)	۱۵	۹	۳-۱-۲-۱۵
ساختمان‌های غیرمسکونی (آسانسور)	۱۵	۹	۲-۱۰-۲-۱۵-تبصره
سازه اسکلت کابین آسانسور	۱۵	۱۹	۴-۲-۲-۱۵
سازه اطراف چاه آسانسور	۱۵	۱۵	۱-۲-۲-۲-۱۵-تبصره
سازه آسانسور (ترمز ایمنی)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
سازه کف چاهک (چاه معلق)	۱۵	۲۵	۲-۶-۲-۲-۱۵
سازه نگهدارنده آسانسور (زلزله)	۱۵	۲۰	۷-۴-۲-۲-۱۵
سازه‌های مرتفع (ناشاقولی آسانسور)	۱۵	۲۹	۴-۹-۲-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
سالمندان (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۷-۱-۲-۱۵
سالمندان (خروج با آسانسور هنگام حریق)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
ستون صلب و محکم (چاه معلق)	۱۵	۲۵	۲-۶-۲-۲-۱۵
ستون نشیمنگاه ضربه گیر کابین	۱۵	۲۶	۵-۶-۲-۲-۱۵
ستون‌های نشیمنگاه (چاهک آسانسور)	۱۵	۲۵	۵-۶-۲-۲-۱۵
سر و صدای ناشی از عملکرد و حرکت آسانسور	۱۵	۱۵	۵-۱-۲-۲-۱۵
سرعت اسمی (ترمز ایمنی)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
سرعت اسمی آسانسور	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سرعت اسمی آسانسور (اندازه موتورخانه)	۱۵	۶۱	جدول (۲)
سرعت اسمی پلکان برقی (تعریف)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
سرعت اسمی پله برقی (ظرفیت جابه‌جایی)	۱۵	۴۴	جدول ۳-۱۵-۲-۲
سرعت اسمی پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۱	۸-۱-۳-۱۵
سرعت اسمی پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۱	۹-۱-۳-۱۵
سرعت اسمی پیاده‌رو متحرک (تعریف)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
سرعت آسانسور (انواع آسانسورها)	۱۵	۵۷	توضیحات
سرعت آسانسور (تخلیه هوای چاه)	۱۵	۲۸	۲-۸-۲-۲-۱۵
سرعت آسانسور (ترافیک سنگین)	۱۵	۶۸	توجه (۱)
سرعت آسانسور (جانمایی موتورخانه)	۱۵	۲۴	۱۱-۵-۲-۲-۱۵
سرعت آسانسور (جدول‌های ابعادی)	۱۵	۵۷	توضیحات
سرعت آسانسورهای کششی	۱۵	۵۷	توضیحات
سرعت آسانسورهای هیدرولیکی	۱۵	۵۷	توضیحات
سرعت پلکان برقی	۱۵	۴۰	۷-۱-۳-۱۵
سرعت پله برقی (زاویه شیب)	۱۵	۴۱	۱۱-۱-۳-۱۵
سرعت حرکت پله برقی (ظرفیت جابه‌جایی)	۱۵	۴۳	رابطه ۲-۲-۳-۱۵
سرعت حرکت دستگیره نرده پله برقی	۱۵	۴۶	۶-۴-۳-۱۵
سرعت خطی (پلکان برقی)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
سرعت کابین (ترمز ایمنی)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
سرعت مجاز (کاهش یا افزایش در پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۵-۵-۳-۱۵
سرعت نامی آسانسور (جدول ابعاد)	۱۵	۵۹	جدول (۱)
سرویس دهی کامل آسانسور خودروبر	۱۵	۳۳	۳-۵-۲-۱۵
سرویس و تعمیر آسانسور	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
سرویس و نگهداری (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۳-۷-۳-۱۵
سریع‌ترین آسانسور موجود در چاهک	۱۵	۵۸	سطر دوم-ب
سطح تخلیه هوای چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۲-۸-۲-۲-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
سطح داخلی دیواره چاه آسانسور	۱۵	۱۹	شکل ۱۵-۲-۲-۳
سطح دریچه تخلیه هوا (چاه مشترک)	۱۵	۲۸	۳-۸-۲-۲-۱۵
سطح شیب‌دار مناسب (آسانسور برانکاردر بر)	۱۵	۱۰	۷-۱-۲-۱۵
سطح شیب‌دار مناسب (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۰	۶-۱-۲-۱۵
سطح فوقانی حرکت (مسافت در پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۲	۱۳-۱-۳-۱۵
سطح کابین (آسانسور خودرو بر غیرتجاری)	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲-۲-۲-بصره
سطح کابین آسانسور (حداقل)	۱۵	۱۷	جدول ۱۵-۲-۲-۱-۲-ب
سطح کابین آسانسور (حداکثر براساس ظرفیت)	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲-۱-۲-الف
سطح کار اطراف تجهیزات چرخنده آسانسور	۱۵	۲۱	۱۵-۲-۲-۲-۲-۲-۲-چ
سطح مفید کابین (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سطح مقطع روی کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۴-۳-۲-۱۵
سطح موتورخانه (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
سقف چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۳-۲-۲-۱۵
سقوط اجسام خارجی به داخل چاه آسانسور	۱۵	۲۳	۶-۵-۲-۲-۱۵
سقوط آزاد کابین	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سقوط کابین (آسانسور هیدرولیکی)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سقوط ناخواسته اشیا یا افراد (پله برقی)	۱۵	۴۰	۶-۱-۳-۱۵
سکوهاى بالابر صندلی چرخدار	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-۳-۱۵-ث
سوار شدن به کابین (آسانسور)	۱۵	۱۲	۲-۱-۲-۲-۱۵
سوراخ‌های باز کف موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	۶-۵-۲-۲-۱۵
سهولت دسترسی آسانسور	۱۵	۱۱	۱-۲-۲-۱۵
سهولت رفت و آمد مسافران (آسانسور)	۱۵	۱۱	۱-۲-۲-۱۵
سیستم اضافه بار (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سیستم اطفای حریق (موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۴	۵-۲-۲-۱۵-۱۲-پ
سیستم اعلام حریق (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۴-۵-۲-۱۵
سیستم اعلام حریق (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۴-۶-۳-۱۵
سیستم برق (آتش‌سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۷	۳-۷-۲-۱۵
سیستم برق اضطراری (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
سیستم پاراشوت (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سیستم تراز طبقه مجدد (آسانسور برانکاردر بر)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
سیستم تراز طبقه مجدد (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۴	۹-۵-۲-۱۵
سیستم تراز طبقه مجرد (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
سیستم ترمز ایمنی (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سیستم ترمز پلکان برقی	۱۵	۴۷	۴-۵-۳-۱۵
سیستم روشنایی چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
سیستم کنترل آسانسور (حسگر اعلام حریق آسانسور)	۱۵	۳۸	۶-۷-۲-۱۵
سیستم کنترل سرعت (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
سیستم کنترل مخصوص آسانسور در چاه	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
سیستم متحرکه آسانسور	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
سیستم محرکه آسانسور در موتورخانه	۱۵	۲۴	۱۲-۵-۲-۲-۱۵
سیستم هم‌بندی (برق آسانسور)	۱۵	۳۶	۲۲-۴-۶-۲-۱۵
سیستم‌های فراخوانی آسانسور	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
سیستم‌های گرمایش با بخار (موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۴	۵-۲-۲-۱۵-۱۲-ب
سیگنال‌های صوتی منقطع تکی	۱۵	۳۲	۱۰-۳-۲-۱۵
سیلندر (آسانسور هیدرولیکی)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
سیم یکسل جبران (تعریف)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
سیم در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
سیمان کاری لیسهای (سطح داخلی دیوار چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۴-۳-۲-۲-۱۵
سیم کشی برق در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
ش			
شاقول بودن در طبقات	۱۵	۲۶	۲-۷-۲-۲-۱۵
شاقول بودن دیواره چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۲-۹-۲-۲-۱۵
شاقولی اجرای چاه جک (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۴-۴-۲-۱۵
شانه ثابت (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
شانه ثابت فلزی قابل تنظیم (پلکان برقی)	۱۵	۴۶	۵-۴-۳-۱۵
شتاب منفی (ترمز ایمنی)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
شدت روشنایی پلکان برقی	۱۵	۴۷	۱۰-۵-۳-۱۵
شدت روشنایی پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۷	۱۰-۵-۳-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
شدت روشنایی داخل موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۴	۸-۵-۲-۱۵
شدت روشنایی روی دکمه‌های کنترل کابین	۱۵	۳۶	۱۸-۴-۶-۲-۱۵
شدت صوتی زنگ (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۹-۳-۲-۱۵
شرکت سازنده (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۲-۷-۳-۱۵
شناسنامه فنی (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۸-۳-۲-۱۵
شناسنامه فنی (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۷-۵-۲-۱۵
شعاع انحنای کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۴-۳-۲-۱۵
شعله‌های آتش و دود (پلکان برقی)	۱۵	۴۸	۲-۶-۳-۱۵ تبصره
شکاف (در طبقات آسانسور)	۱۵	۲۶	۲-۷-۲-۲-۱۵
شکستن پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۷-۵-۳-۱۵
شناسنامه آسانسور (تحویلی)	۱۵	۳۶	۱۶-۴-۶-۲-۱۵
شناسنامه فنی (اطلاعاتی) آسانسور	۱۵	۵۳	پیوست (۱)
شناسنامه فنی (اطلاعاتی) پلکان برقی	۱۵	۵۵	پیوست (۱)
شناسنامه فنی (اطلاعاتی) پیاده‌رو متحرک	۱۵	۵۵	پیوست (۱)
شناسنامه فنی (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
شناسنامه فنی و اطلاعاتی (آسانسور)	۱۵	۳	۱۱-۱-۱-۱۵
شیار پله (عرض و عمق در پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۸-۵-۳-۱۵
شیار پله برقی	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
شیار فلکه کشش	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
شیارهای پله (دندانه شانه پلکان برقی)	۱۵	۴۶	۵-۴-۳-۱۵
شیب پلکان برقی	۱۵	۴۱	۱۱-۱-۳-۱۵
شیب پله برقی (حداکثر سرعت)	۱۵	۴۰	۷-۱-۳-۱۵
شیر اطمینان (تعریف در آسانسور)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
شیر اطمینان مخصوص جک آسانسور هیدرولیک	۱۵	۳۲	۱-۴-۲-۱۵
شیر هیدرولیکی (آسانسور)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
شیشه (دیواره چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۱-۳-۲-۲-۱۵
شیشه ایمنی (نرده پلکان برقی)	۱۵	۴۵	۳-۴-۳-۱۵
شیشه لمینیت (دیواره چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۱-۳-۲-۲-۱۵
صداى زنگ (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۹-۳-۲-۱۵
صدای سایش یا غیرمعمول کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۴-۴-۶-۲-۱۵
صفحات آهنی در چاه آسانسور	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲-۲-۱۵ تبصره
صفحه شانه‌ای (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۷-۵-۳-۱۵
صندلی تاشو (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۵-۳-۲-۱۵
صندلی چرخدار (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
صندلی چرخدار (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۵-۱-۲-۱۵
صندلی چرخدار (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۸-۱-۲-۱۵
صندلی چرخدار (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف سوم
ضخامت شیشه ایمنی (نرده پلکان برقی)	۱۵	۴۵	۳-۴-۳-۱۵
ضربات وارده از حرکت و ترمز آسانسور	۱۵	۲۰	۶-۴-۲-۲-۱۵
ضربه گیر (آسانسور تخت بر و حمل بار)	۱۵	۳۶	۱۹-۴-۶-۲-۱۵
ضربه گیر (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
ضربه گیر کابین و وزنه تعادل	۱۵	۲۵	۵-۶-۲-۲-۱۵
ضربه گیرها (چاهک آسانسور)	۱۵	۲۵	۵-۶-۲-۲-۱۵
ضربه گیرها (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۱-۴-۲-۲-۱۵
ضریب ضربه (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۲-۴-۲-۲-۱۵
ضریب متناسب با عرض پله برقی	۱۵	۴۳	۲-۲-۳-۱۵ رابطه
طبیقه اصلی ورودی (تعریف)	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
طبیقه توقف (فاصله کف به کف طبقات)	۱۵	۲۷	۸-۷-۲-۲-۱۵
طبیقه بندی ساختمان (آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
طناب جبران (آسانسور)	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
طول مسیر حرکت (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
طول مسیر حرکت زیاد (آسانسور)	۱۵	۹	۳-۱-۲-۱۵
طول مسیر در ورودی تا آسانسور	۱۵	۱۲	۱-۱-۲-۲-۱۵
طول مسیر قائم حرکت (آسانسور)	۱۵	۹	۲-۱-۲-۱۵
طول هم راستای عمق کابین	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۱۵
ظرفیت اسمی آسانسور (اندازه موتورخانه)	۱۵	۶۱	جدول (۲)
ظرفیت آسانسور (بار وارد به قلاب سقف)	۱۵	۲۳	جدول ۷-۵-۲-۲-۱۵
ظرفیت آسانسور (حداکثر مساحت)	۱۵	۱۶	جدول ۲-۲-۱۵
ظرفیت جابه‌جایی افراد توسط پلکان برقی	۱۵	۴۲	۲-۲-۳-۱۵

ص

ض

ط

ظ

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
عمق موتورخانه (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
عمق موتورخانه مشترک	۱۵	۲۲	جدول ۳-۵-۲-۱۵
عمق هر پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۹-۵-۳-۱۵
عملکرد اضطراری ترمز ایمنی	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
عملکرد کششی (چاه آسانسور)	۱۵	۱۵	۱۵-۲-۲-۲-۱۵-تبصره
غ			
غذا بر	۱۵	۲	۱۵-۱-۱-۱۵-ث
ف			
فاصله افقی حسگر اعلام حریق از مرکز بازشو آسانسور	۱۵	۳۸	۶-۷-۲-۱۵
فاصله بین پله ها تا حفاظ کناری (پله برقی)	۱۵	۴۶	۸-۴-۳-۱۵
فاصله بین کناره های خارجی دستگیره پلکان برقی و دیواره	۱۵	۴۶	۷-۴-۳-۱۵
فاصله دستگیره روی دیواره کابین آسانسور	۱۵	۳۶	۱۷-۴-۶-۲-۱۵
فاصله دکمه های اضطراری (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۶-۵-۳-۱۵
فاصله دکمه های اضطراری (پیداده رو متحرک)	۱۵	۴۷	۶-۵-۳-۱۵
فاصله دو طبقه متوالی (در اضطراری)	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۲-۱۵
فاصله روی کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۴-۳-۲-۱۵
فاصله قائم مجاز مابین نوک هر پله تا هر مانع فوقانی	۱۵	۴۱	۱۰-۱-۳-۱۵
فاصله کف به کف طبقات (آسانسور)	۱۵	۲۷	جدول ۸-۷-۲-۱۵
فاصله لبه بیرونی دستگیره ها (پله برقی)	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
فرمان قطع برق موتور آسانسور	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
فرورفتگی پشت در طبقات آسانسور	۱۵	۲۶	۶-۷-۲-۲-۱۵
فرورفتگی سطح داخلی دیوار چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۲-۳-۲-۲-۱۵
فشار روغن (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۲-۴-۲-۱۵
فضای انتظار در راهرو مقابل آسانسور	۱۵	۱۳	شکل ۲-۲-۱۵-الف
فضای باز در جلوی تابلوهای کنترل آسانسور	۱۵	۲۱	۵-۲-۲-۱۵-الف
فضای باز در ورودی یا خروجی پلکان برقی	۱۵	۴۰	شکل ۲-۱-۳-۱۵
فضای خالی (جان پناه چاهک آسانسور)	۱۵	۲۵	۵-۶-۲-۲-۱۵
فضای غیرمحصور مناسب (پلکان برقی)	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
ظرفیت جابه جایی افراد در پیداده رو متحرک	۱۵	۴۴	۳-۲-۳-۱۵
ظرفیت جابه جایی پلکان برقی	۱۵	۴۴	جدول ۲-۲-۳-۱۵
ظرفیت سنگین (تغییر سطح کابین)	۱۵	۳۵	۳-۴-۶-۲-۱۵
ظرفیت نامی آسانسور (جدول ابعاد)	۱۵	۵۹	جدول (۱)
ع			
عبور لوله، کابل و سیم در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
عرض بازشو (آسانسور عمومی)	۱۵	۶۷	توجه (۴)
عرض بازشو (آسانسور مسکونی)	۱۵	۶۶	توجه (۳)
عرض بازشو در کابین (آسانسور برانکارد بر)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
عرض بازشو در کابین (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
عرض بازشو در کابین (آسانسور ویلچر بر)	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
عرض بازشوی در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۲	۴-۵-۲-۲-۱۵
عرض پله برقی (ظرفیت جابه جایی)	۱۵	۴۳	رابطه ۲-۲-۳-۱۵
عرض پله برقی (ظرفیت جابه جایی)	۱۵	۴۴	جدول ۲-۲-۳-۱۵
عرض پیداده رو متحرک	۱۵	۴۱	۹-۱-۳-۱۵
عرض پیداده رو متحرک (ظرفیت جابه جایی)	۱۵	۴۴	۳-۲-۳-۱۵
عرض در طبقات (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۰	۱-۳-۲-۱۵
عرض راهرو مقابل ورودی آسانسور	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۲-۱۵
عرض شیار هر پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۸-۵-۳-۱۵
عرض فضای ابتدا و انتهای پله برقی	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
عرض کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۳-۳-۲-۱۵
عرض کل چاه مشترک آسانسور	۱۵	۵۷	سطر آخر - الف
عرض موتورخانه (آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
عرض موتورخانه مشترک	۱۵	۲۲	جدول ۳-۵-۲-۲-۱۵
علامت تصویری با طرح استاندارد شده	۱۵	۳۶	۲۱-۴-۶-۲-۱۵
علائم صوتی (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۲	۱۰-۳-۲-۱۵
عمق پله برقی (ظرفیت جابه جایی)	۱۵	۴۳	رابطه ۲-۲-۳-۱۵
عمق چاهک آسانسور (در بازرسی)	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
عمق راهرو مقابل ورودی آسانسور	۱۵	۱۲	جدول ۲-۱۵-ب
عمق شیار هر پله (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۸-۵-۳-۱۵
عمق فضای ابتدا و انتهای پله برقی	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
عمق کابین (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۳-۳-۲-۱۵
عمق کابین (عمق راهرو مقابل ورودی)	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۲-۱۵

ع

غ

ف

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
فلکه کششی	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
فن مکند (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۵-۵-۲-۱۵
فنس (جداسازی چاهک از کف)	۱۵	۲۵	۴-۶-۲-۱۵
فونداسیون پایه ستون‌های اطراف چاه آسانسور	۱۵	۲۵	۱-۶-۲-۱۵
ق			
قابلیت حمل بیمار (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۰	۱۰-۱-۲-۱۵
قرارداد سرویس نگهداری (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
قرارداد نگهداری آسانسور	۱۵	۳۴	۳-۶-۲-۱۵
قسمت‌های متحرک آسانسور (نیروهای طراحی)	۱۵	۱۹	۱-۴-۲-۱۵
قطع برق (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
قطع برق در آسانسور	۱۵	۳۵	۶-۴-۲-۱۵
قطع مدار برق (آتش‌سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۷	۳-۷-۲-۱۵
قفل ایمنی آسانسور (درب طبقات)	۱۵	۳۵	۷-۴-۶-۲-۱۵
قفل ایمنی درهای آسانسور	۱۵	۲۶	۴-۷-۲-۱۵
قفل در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۲	۴-۵-۲-۱۵
قفل شدن کابین یا وزنه تعادل	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
قلاب در مرکز چاه آسانسور	۱۵	۲۳	۷-۵-۲-۱۵
قلاب سقف (آسانسور گروهی)	۱۵	۲۷	۹-۷-۲-۱۵
قلاب سقف موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	جدول ۷-۵-۲-۱۵
قلاب‌های نصب پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک	۱۵	۴۲	۱-۲-۳-۱۵
ک			
کابل برق تغذیه (چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۱۵
کابل تغذیه برق (آتش‌سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۷	۳-۷-۲-۱۵
کابل در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۱۵
کابین (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۶-۵-۲-۱۵
کابین (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
کابین آسانسور (ارتفاع)	۱۵	۵۹	جدول (۱)
کابین آسانسور (حداقل مساحت)	۱۵	۱۷	جدول ۲-۲-۱۵ ب-۱-۲
کابین آسانسور (حداکثر مساحت)	۱۵	۱۶	جدول ۲-۲-۱۵ الف-۱-۲
کابین آسانسورهای بیمارستانی (ابعاد)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
کابین دارای در (برجستگی دیوار)	۱۵	۱۸	۲-۳-۲-۱۵
کابین دو در (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
کاربران آموزش دیده (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
کاربری‌ها (دسته‌بندی آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
کاتال هوایی (چاه آسانسور هنگام حریق)	۱۵	۳۷	۲-۷-۲-۱۵
کاهش سرعت مجاز (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۵-۵-۳-۱۵
کتابت بر (آسانسور)	۱۵	۲	۳-۱-۱-۱۵
کتلیجه دستورالعمل بهره‌برداری (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
کف بالاترین محل توقف کابین	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
کف چاهک (طراحی سازه آسانسور)	۱۵	۲۰	۶-۴-۲-۱۵
کفشک‌ها	۱۵	۸	۲-۱-۱۵
کلید آتش‌نشان	۱۵	۳۸	۶-۷-۲-۱۵
کلید آتش‌نشان (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
کلید توقف اضطراری (آسانسور خودروبر)	۱۵	۳۳	۷-۵-۲-۱۵
کلید مخصوص کاربران آموزش دیده (آسانسور تخت بر)	۱۵	۱۱	۱۱-۱-۲-۱۵
کلیدهای حفاظتی (آتش‌سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۷	۳-۷-۲-۱۵
کم و زیاد شدن مسافران و بار (تغییر سطح کابین)	۱۵	۳۵	۳-۴-۶-۲-۱۵
کمترین مساحت کابین آسانسور	۱۵	۱۷	جدول ۲-۲-۱۵ ب-۱-۲
کمینه مساحت کابین آسانسور	۱۵	۱۷	جدول ۲-۲-۱۵ ب-۱-۲
کناره‌های خارجی دستگیره پلکان برقی	۱۵	۴۶	۷-۴-۳-۱۵
کنترل آسانسور	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
کنترل حرکت کابین (آسانسور)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
کنترل کننده مکانیکی سرعت (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۵-۵-۳-۱۵
کنترل کننده مکانیکی سرعت (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
کنترل کننده مکانیکی سرعت فلکه‌ها (سطح کار)	۱۵	۲۱	جدول ۲-۲-۱۵ ج-۲-۵
کیفیت سرویس (آسانسور)	۱۵	۱۱	۱۲-۱-۲-۱۵
گ			
گاورنر (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۵-۵-۳-۱۵
گاورنر (تعریف)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
گذاشتن مواد در چاه آسانسور	۱۵	۳۸	۸-۷-۲-۱۵
گواهی بازرسی فنی (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌رو متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
گوشه زیر سقف طبقه فوقانی و پلکان برقی	۱۵	۴۶	۱-۵-۳-۱۵
گیر کردن مانع بین پله‌ها (پلکان برقی)	۱۵	۴۷	۷-۵-۳-۱۵
گیر کردن ناخواسته دست یا لباس	۱۵	۲۶	۶-۷-۲-۱۵
گیربکس (دریچه برای حمل به طبقه آخر)	۱۵	۲۷	۹-۷-۲-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
مساحت کف (موتورخانه مشترک)	۱۵	۲۲	جدول ۱۵-۲-۳-۵
مساحت مفید کابین آسانسور	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲-۲-۱-۲-الف
مساحت مقطع چاه آسانسور (مساحت دریچه تخلیه هوا)	۱۵	۲۸	۱-۸-۲-۲-۱۵
مسافت در ورودی تا آسانسور	۱۵	۱۲	۱-۱-۲-۲-۱۵
مسافت طی شده توسط مسافران (آسانسور)	۱۵	۱۲	۲-۱-۲-۲-۱۵
مسافت طی شده در پیاده رو متحرک	۱۵	۴۲	۱۳-۱-۳-۱۵
مسافر (جانمایی آسانسور)	۱۵	۱۱	۱-۲-۲-۱۵
مسافران آسانسور (حداقل مساحت کابین)	۱۵	۱۷	جدول ۱۵-۲-۲-۲-۱-۲-ب
مسدود نمودن ورودی آسانسور	۱۵	۳۴	۴-۶-۲-۱۵
مسیر اصلی حرکت در ساختمان (آسانسور)	۱۵	۷۱	پیوست (۳)
مسیر دسترسی به در آسانسور (آسانسور) افراد ناتوان جسمی	۱۵	۳۱	۲-۳-۲-۱۵
مسیر قائم حرکت (آسانسور)	۱۵	۹	۲-۱-۲-۱۵
مسئول امور ساختمان در شهرداری (آسانسور)	۱۵	۳	۸-۱-۱-۱۵
مسئولان آتش نشانی (پلکان برقی و پیاده روی متحرک)	۱۵	۴۹	۴-۶-۳-۱۵
مسئولان بهره برداری (پلکان برقی و پیاده روی متحرک)	۱۵	۴۹	۲-۷-۳-۱۵
مسئولیت آسانسور بدون قرارداد نگهداری	۱۵	۳۴	۳-۶-۲-۱۵
مسئولیت کارکرد صحیح، ایمن و مداوم (پلکان برقی و پیاده روی متحرک)	۱۵	۴۹	۲-۷-۳-۱۵
مصالح کف موتورخانه	۱۵	۲۴	۱۲-۵-۲-۲-۱۵-پ
مصالح مقاوم در برابر آتش (چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۱-۳-۲-۲-۱۵
معبر برای عبور از کنار تجهیزات ثابت	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵-ب
معبر برای عبور از کنار تجهیزات در حال چرخش	۱۵	۲۱	۲-۵-۲-۲-۱۵-ب
معبر دائمی ساختمان	۱۵	۲	۳-۱-۱-۱۵-ب
معلول بر	۱۵	۲	۳-۱-۱-۱۵-ث
معلولان (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۷-۱-۲-۱۵
معمار طراح (آسانسور)	۱۵	۹	۱-۱-۲-۱۵
مقاومت مکانیکی بارهای وارد بر چاه، سقف و کف آسانسور	۱۵	۱۹	۴-۲-۲-۱۵
مقاومت مکانیکی سازه کف چاهک (چاه معلول)	۱۵	۲۵	۲-۶-۲-۲-۱۵
مقاومت مکانیکی شیشه ایمنی (نرده پلکان برقی)	۱۵	۴۵	۳-۴-۳-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
ل			
لرزش و صدا در سیستم محرکه آسانسور	۱۵	۳۵	۵-۴-۶-۲-۱۵
لرزش یا تکان کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۴-۴-۶-۲-۱۵
لرزه گیر مناسب آسانسور	۱۵	۳۵	۵-۴-۶-۲-۱۵
لمینیت (شیشه دیواره چاه آسانسور)	۱۵	۱۸	۱-۳-۲-۲-۱۵
لوله برق در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
لوله کشی برق در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
ه			
مانع در ورودی موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	۴-۵-۲-۲-۱۵
متعادل کردن وزن کابین	۱۵	۸	۲-۱-۱۵
متوسط حرکت آسانسور از طبقه ورودی اصلی	۱۵	۱۱	۱۲-۱-۲-۱۵
متوقف کردن کابین	۱۵	۶	۲-۱-۱۵
مجهز به سیستم تراز طبقه مجدد (آسانسور ویلچر بر)	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
محاسبات (آسانسور)	۱۵	۳	۶-۱-۱-۱۵
محاسبات ترافیک (آسانسور)	۱۵	۱۱	۱۲-۱-۲-۱۵
محاسبات تعداد و ظرفیت	۱۵	۹	۳-۱-۲-۱۵
محافظ در پلکان برقی	۱۵	۴۶	۱-۵-۳-۱۵
محافظ دست یا انگشت (پله برقی)	۱۵	۴۶	۳-۵-۳-۱۵
محل صحیح قرارگیری آسانسور	۱۵	۱۱	۱-۲-۲-۱۵
محل نصب پلکان برقی و پیاده رو متحرک	۱۵	۴۵	۴-۲-۳-۱۵
مدار الکتریکی (قفل در آسانسور)	۱۵	۲۶	۵-۷-۲-۲-۱۵
مدار تغذیه سیستم روشنایی چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۷-۳-۲-۲-۱۵
مدارک فنی آسانسور، پلکان برقی و پیاده رو متحرک	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
مدارهای فرمان و قدرت (آسانسور)	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
مراکز بیمارستانی و درمانی (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
مرتفع ترین قسمت ساختمان (آسانسور)	۱۵	۷۱	توضیحات (۲)
مرکز حرکتی و ترافیکی ساختمان (آسانسور)	۱۵	۱۱	۱-۲-۲-۱۵
مساحت دریچه تخلیه هوای چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۱-۸-۲-۲-۱۵
مساحت کابین (آسانسور خودرو بر غیر تجاری)	۱۵	۱۵	۲-۲-۲-۲-۱۵-تبصره
مساحت کابین (علت محدودیت)	۱۵	۱۵	۲-۲-۲-۲-۱۵
مساحت کابین آسانسور (حداقل)	۱۵	۱۷	جدول ۱۵-۲-۲-۱-۲-ب
مساحت کابین آسانسور براساس ظرفیت	۱۵	۱۶	جدول ۱۵-۲-۲-۱-۲-الف

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
مقررات مبحث ۱۵	۱۵	۲	۴-۱-۱-۱۵
مکالمه دو طرفه در کلین آسانسور	۱۵	۳۵	۱۰-۴-۶-۲-۱۵
مکان‌های پرتدد (پله برقی)	۱۵	۴۰	۴-۱-۳-۱۵
مکان‌های کم ترافیک (پله برقی)	۱۵	۴۶	۹-۴-۳-۱۵
مکانیزم تراز طبقه شدن مجدد	۱۵	۳۵	۳-۴-۶-۲-۱۵
مکعب مجازی (جان پناه چاهک آسانسور)	۱۵	۲۵	۵-۶-۲-۲-۱۵
منطقه باز طبقه فوقانی (پله برقی)	۱۵	۴۰	۶-۱-۳-۱۵
مواد غیر قابل اشتعال در چاه آسانسور	۱۵	۳۸	۸-۷-۲-۱۵
مواد قابل اشتعال در چاه آسانسور	۱۵	۳۸	۸-۷-۲-۱۵
مواد مقاوم به حریق (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۸	۲-۶-۳-۱۵
موتور گیربکس	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
موتورخانه (ابعاد آسانسور بیمارستانی)	۱۵	۶۲	جدول (۳)
موتورخانه (تعریف در آسانسور)	۱۵	۷	۲-۱-۱۵
موتورخانه آسانسور (ضوابط)	۱۵	۲۱	۵-۲-۲-۱۵
موتورخانه آسانسور الکتریکی (ابعاد)	۱۵	۶۱	جدول (۲)
موتورخانه آسانسور هیدرولیک (ابعاد)	۱۵	۶۱	جدول (۲)
موتورخانه در بالای چاه آسانسور	۱۵	۲۴	۱۱-۵-۲-۲-۱۵
موتورخانه مشترک آسانسور	۱۵	۲۲	جدول ۳-۵-۲-۱۵
مونوریل (آسانسور گروهی)	۱۵	۲۷	۹-۷-۲-۲-۱۵
مونوریل دائمی در سقف موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۳	۷-۵-۲-۲-۱۵
مهندسین طراح سازه (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۲	۱-۲-۳-۱۵
مهندسین طراح (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۳۹	۱-۳-۱۵
میکروسوئیچ (آسانسور باری ویژه)	۱۵	۳۶	۱۴-۴-۶-۲-۱۵
ن			
ناشاقولی اجرای چاه جک (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۴-۴-۲-۱۵
ناشاقولی مجاز چاه آسانسور	۱۵	۲۹	جدول ۲-۹-۲-۲-۱۵
ناصافی مجاز پشت در آسانسور	۱۵	۲۶	۶-۷-۲-۲-۱۵
نجات افراد هنگام حریق (آسانسور)	۱۵	۳۷	۷-۲-۱۵
نحوه باز شدن در (فاصله کف به کف طبقات آسانسور)	۱۵	۲۷	جدول ۲-۱۵-۸-۷-۲
نردبان (چاهک آسانسور)	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
نردبان اختصاصی (دسترسی موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۳	۵-۵-۲-۲-۱۵
نردبان ثبت (دسترسی موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۳	۲-۵-۵-۲-۲-۱۵
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
نردبان در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۱	۲-۲-۲-۲-۱۵-ج
نرده پلکان برقی (امتداد در طرفین)	۱۵	۴۵	۴-۴-۳-۱۵
نرده در موتورخانه آسانسور	۱۵	۲۱	۲-۲-۲-۲-۱۵-ج
نرده‌های پلکان برقی	۱۵	۴۵	۳-۴-۳-۱۵
نشان دهنده جهت حرکت داخل کلین	۱۵	۳۲	۱۰-۳-۲-۱۵
نشانگر قابل رویت در کلین آسانسور	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
نشانگرهای کلین آسانسور (حداکثر ارتفاع)	۱۵	۳۶	۲۰-۴-۶-۲-۱۵
نشیمین صندلی تاشو (آسانسور افراد ناتوان جسمی)	۱۵	۳۱	۵-۳-۲-۱۵
نصب آسانسور (الزام یا عدم الزام)	۱۵	۷۱	پیوست (۳)
نصب لوله، کابل و سیم در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۵-۳-۲-۲-۱۵
نفوذ آب (آسانسور هیدرولیک)	۱۵	۳۲	۴-۴-۲-۱۵
نفوذ باران و برف به چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۳-۸-۲-۲-۱۵
نفوذ رطوبت در چاهک آسانسور	۱۵	۲۵	۳-۶-۲-۲-۱۵
نفوذ شعله آتش یا دود (پلکان برقی)	۱۵	۴۸	۲-۶-۳-۲-۱۵-تصره
نقشه سازه آسانسور	۱۵	۲۴	۱۰-۵-۲-۲-۱۵
نقشه‌های اجرایی (آسانسور، پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۵۱	پیوست (۱)
نقشه‌های ساختمان (آسانسور)	۱۵	۳	۸-۱-۱-۱۵
نگهدارنده ریل‌ها (تعریف)	۱۵	۸	۲-۱-۱۵
نگهداری (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۱-۷-۳-۱۵
نگهداری سالمندان (الزام آسانسور)	۱۵	۱۰	۷-۱-۲-۱۵
نگهداری و سرویس (پلکان برقی و پیاده‌روی متحرک)	۱۵	۴۹	۳-۷-۳-۱۵
نوار نقاله‌های بالابر	۱۵	۲	۳-۳-۱-۱-۱۵-ج
نوک هر پله (فاصله دو پله برقی)	۱۵	۴۱	۱۰-۱-۳-۱۵
نیروهای استاتیکی معادل زلزله (نیروهای طراحی آسانسور)	۱۵	۲۰	۳-۴-۲-۲-۱۵
نیروهای استاتیکی و دینامیکی (طراحی سازه آسانسور)	۱۵	۲۰	۵-۴-۲-۲-۱۵
نیروهای استاتیکی و دینامیکی پلکان برقی در پیاده‌روی متحرک	۱۵	۴۲	۱-۲-۳-۱۵
نیروهای طراحی سازه آسانسور	۱۵	۱۹	۱-۴-۲-۲-۱۵
نیروی اصطکاک بین سیم بکسل و شیار فلکه کشش	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
نیروی محرکه برقی	۱۵	۴	۲-۱-۱۵
نیروی وارد بر سقف چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۲-۳-۲-۲-۱۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
و			
ورق آج‌دار (مصالح کف موتورخانه آسانسور)	۱۵	۲۴	۱۳-۵-۲-۲-۱۵
ورود انسان و حیوان به چاه (آتش‌سوزی و آسانسور)	۱۵	۳۸	۵-۷-۲-۱۵
ورود پرندگان و حیوانات به چاه آسانسور	۱۵	۲۸	۳-۸-۲-۲-۱۵
ورود و خروج افراد از آسانسور	۱۵	۱۲	۴-۱-۲-۲-۱۵
ورودی آسانسور (عمق راهرو)	۱۵	۱۲	جدول ۴-۱-۲-۲-۱۵
ورودی کابین در طبقات (ارتفاع)	۱۵	۲۶	۱-۷-۲-۲-۱۵
ورودی و خروجی پله برقی (فضای غیرمحصور)	۱۵	۳۹	۲-۱-۳-۱۵
وزن کابین خالی (ترمز ایمنی)	۱۵	۲۰	۴-۴-۲-۲-۱۵
وزن متغیر طناب	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
وزنه تعادل (تعریف)	۱۵	۸	۲-۱-۱۵
وزنه تعادل (جانمایی در یا دریچه)	۱۵	۲۷	۷-۷-۲-۲-۱۵
وزنه تعادل (چاه معلق)	۱۵	۲۵	۲-۶-۲-۲-۱۵
وزنه تعادل و کابین در چاه آسانسور	۱۵	۱۸	۸-۳-۲-۲-۱۵
وسایل آتش‌نشانی در موتورخانه آسانسور	۱۵	۳۸	۷-۷-۲-۱۵
وسایل پزشکی (ظرفیت آسانسور)	۱۵	۵۷	پاراگراف چهارم
وسایل سنگین داخل موتورخانه	۱۵	۲۷	۹-۷-۲-۲-۱۵
وسیله مکالمه دو طرفه در کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۱۰-۴-۶-۲-۱۵
ویلچر (ابعاد آسانسور)	۱۵	۱۰	۹-۱-۲-۱۵
ویلچر (الزام آسانسور صندلی چرخدار)	۱۵	۱۰	۵-۱-۲-۱۵
وینچ‌های بالابر (مبحث ۱۵)	۱۵	۲	الف-۳-۱-۱-۱۵
ه			
هدایت کابین یا وزنه تعادل	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
هم تراز شدن کف کابین	۱۵	۵	۲-۱-۱۵
هم ولتاژ کردن (برق آسانسور)	۱۵	۳۶	۲۲-۴-۶-۲-۱۵
همبندی (برق آسانسور)	۱۵	۳۶	۲۲-۴-۶-۲-۱۵
هواکش برای کابین آسانسور	۱۵	۳۵	۱۳-۴-۶-۲-۱۵
هوای چاه آسانسور (تخلیه)	۱۵	۲۸	۱-۸-۲-۲-۱۵
ی			
یوک کابین	۱۵	۸	۲-۱-۱۵