

الف

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
الف			
ابعاد پارکینگ مایل مختص مراجعین	۲۳	۶۰	جدول ۷-۴-۲۳
ابعاد پارکینگ معلولین	۲۳	۶۵	۷-۴-۲۳-۱۲-الف
ابعاد تابلو هشدار دهنده در ورودی اصلی	۲۳	۷۴	۳-۴-۲۳
ابعاد تسمه نقاله خودروبر	۲۳	۶۷	شکل ۲-۴-۲۳
ابعاد ستون پارک بند	۲۳	۷۵	شکل ۴-۴-۲۳
ابعاد سرعت گیر پارکینگ	۲۳	۸۰	جدول ۱۹-۴-۲۳
ابعاد محافظ دیواری خودرو	۲۳	۷۸	۲۰-۳-۴-۲۳
ابعاد محل فرود بالگرد (داربازی)	۲۳	۸۳	شکل ۱۰-۴-۲۳
ابعاد محل فرود بالگرد (مستطیلی)	۲۳	۸۳	شکل ۹-۴-۲۳
ابهام یا مسکوت در مبحث ۲۳	۲۳	۲	۴-۱-۲۳
اتصال سطوح ناهمتراز	۲۳	۵	۳۵-۲-۱-۲۳
اتصال کارگاه به ۲ معبر با رده عملکردی	۲۳	۴۲	پاراگراف اول
اتوبوس (وسیله نقلیه سنگین)	۲۳	۸	۶۴-۲-۱-۲۳
اتوبوس نوع اول (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
اتوبوس نوع دوم (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
اتومبیل معلولین با عصا	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳-ب
اتومبیل‌های پارک شده (ضوابط معلول)	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳-ج
اجرای نیمرخ طولی مسیر دسترسی	۲۳	۴۵	پاراگراف سوم
احداث دو مسیر دسترسی	۲۳	۴۳	پاراگراف آخر - الف
احداث کاربری (تأثیر بر ترافیک)	۲۳	۱۸	۵-۲-۲۳
احداث یا تعدیل بنا (پارکینگ مازاد)	۲۳	۶۳	پاراگراف زیر جدول
اختلال کامل در جریان عبوری (سطح خدمت راه پله)	۲۳	۷۰	جدول ۱۴-۴-۲۳
ارتفاع الف (تابلوی جهت نمای پارکینگ)	۲۳	۷۶	۱۵-۳-۴-۲۳
ارتفاع پارکینگ	۲۳	۶۴	۱۰-۱-۴-۲۳
ارتفاع پارکینگ در مجتمع‌ها	۲۳	۶۴	۱۰-۱-۴-۲۳-ب
ارتفاع تابلوهای جهت نمای پارکینگ	۲۳	۷۶	۱۵-۳-۴-۲۳
ارتفاع تاج ترمز رمپ معلولین	۲۳	۸۱	۲۵-۳-۴-۲۳
ارتفاع ستون پارک بند	۲۳	۷۵	شکل ۴-۴-۲۳
ارتفاع سطح سواره‌رو بدون مانع	۲۳	۴۲	پاراگراف آخر
ارتفاع کف ترمز رمپ معلولین	۲۳	۸۱	۲۵-۳-۴-۲۳
ارتفاع متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۸	جدول ۱۷-۴-۲۳
ارتفاع مجاز توقفگاه	۲۳	۶۴	۱۰-۱-۴-۲۳-الف
ارتفاع وسیله نقلیه (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
استقرار تجهیزات و ماشین آلات (زمان اجرای عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۴	شکل ۱-۳-۲۳
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
استوانه‌های ایمنی (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف اول
اسکلت فلزی (زمان انجام از نظر ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
اسکوریت کردن وسایل نقلیه	۲۳	۴۲	پاراگراف دوم
اشغال معبر (زمان اجرای عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
اصلاحات هندسی معبر (احداث کارگاه)	۲۳	۳۷	۳۰-۱-۳-۲۳
اصول اثر سنجی ترافیکی ساختمان‌ها	۲۳	۱۴	۲-۲۳
اطلاع رسانی ترافیکی حین ساخت	۲۳	۵۳	جدول ۷-۳-۲۳
اطلاع رسانی در کنترل ترافیک حین ساخت	۲۳	۳۷	۳۴-۱-۳-۲۳
افراد معلول (حداقل پارکینگ قابل دسترس)	۲۳	۶۶	جدول ۱۱-۴-۲۳
افق پیشنهادی برای خدمات اثرسنجی ترافیکی	۲۳	۱۶	جدول ۱-۲-۲۳
افق طرح خدمات (ترافیک)	۲۳	۱۵	۲-۲-۲۳
اقدامات ترافیکی لازم حین ساخت	۲۳	۵۲	جدول ۷-۳-۲۳
الزامات مدیریت ترافیک حین ساخت	۲۳	۳۸	۲-۳-۲۳
الگوی توزیع فعلی (برآورد)	۲۳	۲۲	۳-۵-۲-۲۳
الگوی سفرهای افق طرح (برآورد توزیع سفر)	۲۳	۲۲	۳-۵-۲-۲۳
امکان پارک حاشیه‌ای و توقف	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
امکان دسترسی مستقیم به کاربری‌های پیرامونی	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
انبار مواد قابل اشتعال (عرض مسیر دسترسی)	۲۳	۴۴	پاراگراف پنجم
انتقال وسایل نقلیه سنگین به کارگاه	۲۳	۴۲	پاراگراف دوم
انحراف از خط دید طبیعی	۲۳	۷۴	۵-۳-۴-۲۳
انحراف ترافیک	۲۳	۴۸	۴-۲-۳-۲۳
انحراف جریان ترافیک یا مسیر	۲۳	۳۶	۲۹-۱-۳-۲۳-پ
انحراف معیار نرخ سفرسازی نمونه‌ها	۲۳	۲۲	۲-۵-۲-۲۳-ت
اندازه پهنای حروف (تابلوی جهت نمای پارکینگ)	۲۳	۷۶	۱۵-۳-۴-۲۳
اندازه حروف (تابلوی جهت نمای پارکینگ)	۲۳	۷۶	۱۵-۳-۴-۲۳
اندازه‌گیری حجم ترافیک	۲۳	۱۸	۱-۵-۲-۲۳
انسداد خط عبوری	۲۳	۲	۲-۲-۱-۲۳
انسداد کل معبر	۲۳	۲	۱-۲-۱-۲۳
انسداد معبر	۲۳	۲	۱-۲-۱-۲۳
انسداد یک معبر توسط مالک یا مجری	۲۳	۳۷	۳۵-۱-۳-۲۳
انعکاس نور به چشم خلبان	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳-الف
انواع مسیرهای دسترسی بلافاصل به پارکینگ	۲۳	۵۴	جدول ۱-۴-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
اولین علامت تا محوطه کارگاهی (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	جدول ۲۳-۳-۴
ایستگاه تاکسی خطی	۲۳	۱۷	۲۳-۲-۴-ت
ایستگاه حمل و نقل عمومی	۲۳	۱۷	۲۳-۲-۴-ت
ایستگاه مشترک ورودی واحدها	۲۳	۷۲	۲۳-۴-۵
ایمن سازی ترافیکی	۲۳	۲	۲۳-۱-۳
ایمن سازی مسیر حرکتی عابرین پیاده	۲۳	۴۶	۲۳-۳-۲
ایمن سازی و هدایت ترافیکی	۲۳	۸	۲۳-۲-۶۸
ایمنی (خدمات اترسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۸	۲۳-۲-۴-ج
ایمنی ترافیکی ساختمان ها	۲۳	۲۹	۳-۲۳
ایمنی محوطه کارگاهی	۲۳	۲	۲۳-۱-۲
آ			
آرام سازی در پارکینگ	۲۳	۸۰	۲۳-۴-۳-۲۳
آزاد راه (تعریف)	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۳
اُژیر عمومی اعلام حریق	۲۳	۷۴	۲۳-۴-۳
آسانسور (دسترسی به پارکینگ)	۲۳	۵۸	۲۳-۴-۱-۴-ث
آسیب به ستون و بدنه خودرو	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۸
آشکارسازی محافظ دیواری خودرو	۲۳	۷۸	۲۳-۴-۳-۲۰
آگاهی جریان ترافیک از محوطه کارگاهی	۲۳	۷	شکل ۲۳-۱-۱
آیین نامه طراحی معابر شهری	۲۳	۱	۲۳-۱-۲
ب			
باریک شدن و کاهش عرض خطوط عبوری	۲۳	۳۵	۲۳-۳-۱-۲۶
باز کردن درب خودرو (محافظ دیواری)	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۳-۲۰
بازه اطمینان ۹۰ درصد	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۵-۲-ت
بازه زمانی برداشت حجم ترافیک	۲۳	۲۰	جدول ۲۳-۳
بازه های زمانی برداشت حجم ترافیک	۲۳	۱۹	۲۳-۲-۱-۵
بافت کف سازی (راهرو برای معلولین)	۲۳	۷۰	۲۳-۴-۲-۳-الف
بال گارد سرستون پارکینگی	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۸
بالگردوری بام ساختمان (هدایت ترافیکی)	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۲۸
بانک اطلاعاتی (مدل برآورد سفر)	۲۳	۲۱	۲۳-۵-۲-۲-الف
بتن ریزی (زمان انجام از نظر ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۳-۱
بتن ریزی دستی (زمان اجرا از نظر ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۳-۱
برانکارد (ضربه گیر دیوار در بیمارستان)	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۱۹
برآورد تخمینی توزیع سفر	۲۳	۲۳	۲۳-۵-۳
برآورد تقاضای پارکینگ	۲۳	۲۴	۲۳-۲-۶
برآورد توزیع سفر (روش ها)	۲۳	۲۲	۲۳-۵-۳
برآورد تولید و جذب سفر	۲۳	۲۱	۲۳-۵-۲
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
برآورد سهم شیوه های مختلف سفر	۲۳	۲۳	۲۳-۵-۴
برچیدن طرح (الزامات ترافیکی)	۲۳	۵۳	جدول ۲۳-۳-۷
برخورد خودرو با ستون در پارکینگ	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۳-۱۷
برداشت حجم ترافیک	۲۳	۱۸	۲۳-۵-۱
برداشت حجم ترافیک (بازه زمانی)	۲۳	۲۰	جدول ۲۳-۳
برداشت حجم تردد	۲۳	۱۸	۲۳-۵-۱
برنامه های بالادستی	۲۳	۱۵	۲۳-۲-۲-ب
بزرگترین خودروی عبوری از معبر	۲۳	۳۹	۲۳-۳-۱-۲
بزرگراه (تعریف)	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۲-۲
بشکه ها (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف اول
بشکه های ایمنی (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف دوم
بیشینه تناژ قابل تحمل هلی پد	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۳-۲۸-پ
بیشینه زمان انتظار شخص برای سوار شدن به آسانسور	۲۳	۷۱	۲۳-۴-۴-۴
بیشینه شیب رمپ دسترسی پارکینگ	۲۳	۵۸	۲۳-۴-۱-۵-الف
بیماران قطع نخاعی (محافظ ضربه گیر)	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۱۹
پ			
پارک حاشیه ای (خدمات اترسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۴-۲-ث
پارک حاشیه ای و توقف در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
پارکینگ (انواع بلند، میان و کوتاه مدت)	۲۳	۵۵	زیرنویس جدول ۲۳-۴
پارکینگ (تعیین تعداد در کاربری ها)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۹
پارکینگ (خدمات اترسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۴-۲-ث
پارکینگ (طرح مدیریت)	۲۳	۳۷	۲۳-۳-۱-۳۲
پارکینگ بلند مدت (تعریف)	۲۳	۵۵	زیرنویس جدول ۲۳-۴
پارکینگ بلند مدت (مانور کم)	۲۳	۹	۲۳-۲-۱-۷۴
پارکینگ بلند مدت (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲۳-۴-۲
پارکینگ حاشیه ای	۲۳	۲	۲۳-۱-۴-۲
پارکینگ طبقاتی	۲۳	۲	۲۳-۲-۱-۷
پارکینگ غیر مایل (ابعاد)	۲۳	۵۸	۲۳-۴-۱-۶
پارکینگ غیر حاشیه ای	۲۳	۲	۲۳-۲-۱-۵
پارکینگ قابل دسترس افراد معلول	۲۳	۶۶	جدول ۲۳-۴-۱۱
پارکینگ کوتاه مدت (تعریف)	۲۳	۵۵	زیرنویس جدول ۲۳-۴
پارکینگ کوتاه مدت (مانور زیاد)	۲۳	۹	۲۳-۱-۱-۷۶
پارکینگ کوتاه مدت (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲۳-۴-۲
پارکینگ مازاد بر پارکینگ مورد نیاز	۲۳	۶۳	پاراگراف زیر جدول

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
پارکینگ مانور زیاد (کوتاه مدت)	۲۳	۹	۷۶-۲-۱-۲۳
پارکینگ مانور زیاد (نوع دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲-۴-۲۳
پارکینگ مانور کم (بلند مدت)	۲۳	۹	۷۴-۲-۱-۲۳
پارکینگ مانور کم (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲-۴-۲۳
پارکینگ مانور متوسط (میان مدت)	۲۳	۹	۷۵-۲-۱-۲۳
پارکینگ مانور متوسط (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲-۴-۲۳
پارکینگ مایل (ابعاد و اندازه)	۲۳	۶۰	جدول ۷-۴-۲۳
پارکینگ مایل (مشخصات)	۲۳	۵۹	۷-۱-۴-۲۳
پارکینگ مجتمع (ترسیم خط کشی)	۲۳	۷۵	۹-۳-۴-۲۳
پارکینگ محوطه‌ای (هم‌سطح)	۲۳	۲	۶-۲-۱-۲۳
پارکینگ معلولین (ضوابط)	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳
پارکینگ مکانیزه	۲۳	۲	۸-۲-۱-۲۳
پارکینگ موازی	۲۳	۶۴	۸-۱-۱-۴-۲۳ الف
پارکینگ میان مدت (تعریف)	۲۳	۵۵	زیرنویس جدول ۲-۴-۲۳
پارکینگ میان مدت (مانور متوسط)	۲۳	۹	۷۵-۲-۱-۲۳
پارکینگ میان مدت (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲-۴-۲۳
پارکینگ‌های بزرگ (ترسیم خط کشی)	۲۳	۷۵	۹-۳-۴-۲۳
پارکینگ‌های جمعی	۲۳	۶۴	۱۱-۱-۴-۲۳ الف
پارکینگ‌های چند طبقه (روشنایی)	۲۳	۸۱	جدول ۲۱-۴-۲۳
پارکینگ‌های عمومی (کاهش سرانه)	۲۳	۶۴	جدول ۱۰-۴-۲۳
پارکینگ‌های عمومی اطراف	۲۳	۶۳	پاراگراف زیر جدول
پارکینگ‌های مسطح (روشنایی)	۲۳	۸۱	جدول ۲۰-۴-۲۳
پاسخگوی ترافیک مشخص (ظرفیت آسانسور)	۲۳	۷۱	۴-۲-۴-۲۳
پاگرد اتصالی راه پله (سطح خدمت)	۲۳	۶۸	۱-۲-۴-۲۳
پرتاب شدن مصالح (دسترسی‌های پله)	۲۳	۴۶	۲-۲-۳-۲۳
پرچمدار	۲۳	۲	۹-۲-۱-۲۳
پرچمدار (مسدود کردن مسیر تردد)	۲۳	۳۷	۲۹-۱-۳-۲۳ ت
پرچمدار در راه‌های انحرافی	۲۳	۳۱	۱۱-۱-۳-۲۳
پرسشنامه (برآورد توزیع سفر)	۲۳	۲۳	۳-۵-۲-۲۳
پروفیل دوجداره (محافظ ضربه‌گیر برانکارد)	۲۳	۷۷	۱۹-۳-۴-۲۳
پل در مسیر موقت عابرین پیاده	۲۳	۴۷	پاراگراف آخر
پلان ایمنی	۲۳	۸	۶۸-۲-۱-۲۳
پله اضطراری (الزام)	۲۳	۷۲	۵-۲-۴-۲۳
پله در مسیر حرکت معلولین (پارکینگ)	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳ ح
پمپ بتن (زمان بتن‌ریزی از نظر ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
پیاده شدن و سوار شدن در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
پیاده گذر هم سطح	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
پیاده‌رو (مقدار Y در مثلث دید)	۲۳	۴۳	جدول ۳-۳-۲۳
پیام تابلوهای جهت نمای پارکینگ	۲۳	۷۶	۱۴-۳-۴-۲۳
پیچ‌ها و شیب‌های تند (دسترسی کارگاه)	۲۳	۴۲	۱-۲-۳-۲۳ ب
پیش آمدگی جلو (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
پیش آمدگی عقب (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
پیشروی کارگاه در مسیر دوچرخه‌سواری	۲۳	۳۵	۲۵-۱-۳-۲۳
پیکاپ (وسیله نقلیه سبک)	۲۳	۸	۶۳-۲-۱-۲۳
ت			
تابلوهای توقف ممنوع	۲۳	۳۱	۱۴-۱-۳-۲۳
تابلوهای جهت‌نما (پارکینگ‌های عمومی)	۲۳	۷۶	۱۳-۳-۴-۲۳
تابلوهای جهت نما در داخل ساختمان	۲۳	۷۴	۵-۳-۴-۲۳
تابلوهای محدودیت توقف	۲۳	۳۵	۱۳-۳-۴-۲۳ الف
تابلوی خطری (کارگران مشغول کارند)	۲۳	۵۰	پاراگراف زیر جدول
تابلوی انتظامی (حداکثر سرعت مجاز)	۲۳	۵۰	پاراگراف زیر جدول
تابلوی پایان محوطه کارگاهی	۲۳	۷	شکل ۱-۱-۲۳
تابلوی پیش آگاهی	۲۳	۷	شکل ۱-۱-۲۳
تابلوی پیش آگاهی	۲۳	۵۰	پاراگراف دوم
تابلوی توقف ممنوع	۲۳	۳۱	۱۴-۱-۳-۲۳
تابلوی شماره ۱ (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	پاراگراف زیر جدول
تابلوی شماره ۲ (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	پاراگراف زیر جدول
تابلوی شماره ۳ (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	پاراگراف زیر جدول
تابلوی هدایت ترافیک (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف دوم
تابلوی هشدار دهنده در ورودی اصلی	۲۳	۷۴	۳-۳-۴-۲۳
تأثیر احداث کاربری بر ترافیک	۲۳	۱۸	۵-۲-۲۳
تاخیر (سطح سرویس تقاطع)	۲۳	۲۶	جدول ۶-۲-۲۳
تاخیر کنترلی (سطح سرویس میدان)	۲۳	۲۷	جدول ۸-۲-۲۳
تاخیر وسیله نقلیه	۲۳	۵	۳۴-۲-۱-۲۳
تاسیسات شهری (دسترسی کارگاه ساختمانی)	۲۳	۴۲	۱-۲-۳-۲۳ الف
تامین پارکینگ مناسب	۲۳	۲۴	۶-۲-۲۳
تامین پارکینگ ویژه معلولین	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳ د
تامین روشنایی در زمان تخلیه اضطراری	۲۳	۷۵	۷-۳-۴-۲۳
تامین کننده صف ورود و خروج	۲۳	۸	۶۹-۲-۱-۲۳
تجاوز محدوده کارگاه به حریم سواره‌رو	۲۳	۴۸	۴-۲-۳-۲۳
تجدید بنا (پارکینگ مازاد)	۲۳	۶۳	پاراگراف زیر جدول

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
تجمع قطعات (راه ورودی به پارکینگ)	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-الف
تجهیزات بالابرنده	۲۳	۲	۲۳-۱-۲-۸
تجهیزات ترافیکی (جانمایی در محدوده کارگاه)	۲۳	۳۵	۲۳-۱-۳-۲۷-ب
تجهیزات جداسازی جریان ترافیک (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف اول
تجهیزات صدمه دیده ترافیکی	۲۳	۳۷	۲۳-۱-۳-۳۳
تجهیزات کنترل ترافیک	۲۳	۳	۲۳-۱-۲-۱۰
تجهیزات کنترل ترافیک	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۱-۳
تجهیزات کنترل ترافیک (سطح معبر)	۲۳	۳۶	۲۳-۱-۳-۲۹
تجهیزات و ماشین آلات (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
تجهیزات هدایت ترافیکی داخل ساختمان	۲۳	۷۳	۲۳-۴-۳
تحلیل تقاضای سفر	۲۳	۱۸	۲۳-۲-۵
تحلیل عملکرد معابر شهری	۲۳	۳	۲۳-۱-۲-۱۲
تحلیل نرم افزاری (روش تخصیص ترافیک)	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۵-۵
تحلیل وضعیت طرح دسترسی ساختمان	۲۳	۲۷	۲۳-۲-۹
تحلیلی و قضوئی (روش تخصیص ترافیک)	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۵-۵
تخصیص ترافیک ناشی از احداث بنا	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۵-۵
تخصیص معبر جایگزین (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
تخلیه مصالح و تجهیزات (مسدود کردن معابر)	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۳-۲۳
تخلیه و زهکشی آب های سطحی (مسیر موقت دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف دوم
تداخل جزئی جریان (سطح خدمت راه پله)	۲۳	۶۹	جدول ۲۳-۴-۱۴
تراز سطح خدمت	۲۳	۲۴	۲۳-۲-۸
ترافیک ساعت اوج (ظرفیت آسانسور)	۲۳	۷۱	جدول ۲۳-۴-۱۶
ترافیک ساعت اوج در کاربری های (آسانسور)	۲۳	۷۱	جدول ۲۳-۴-۱۶
ترافیک ناشی از احداث بنا	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۵-۵
تردد دوچرخه در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
تردد دوچرخه و عابرین پیاده	۲۳	۳۱	۲۳-۱-۳-۱۳
تردد مکرر وسایل نقلیه سنگین (زمان اجرا از نظر ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
تردد موتور سواران در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
تردد وسایل نقلیه و عابرین (مسدود کردن معابر)	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۳-۲۳
ترسیم خط کشی مناسب مسیر پارکینگ	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۹
ترمز رمپ برای معلولین	۲۳	۸۱	۲۳-۴-۲۵
تسمه نقاله خودروبر	۲۳	۶۶	۲۳-۴-۱۳
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
تسهیلات ترافیکی موجود	۲۳	۱۷	۲۳-۲-۴
تضاد رنگی بین علائم و پس زمینه تابلو	۲۳	۷۴	۲۳-۴-۵
تعییه مسیر جایگزین (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
تعداد پارکینگ (کاربری های مختلف)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۹
تعداد پارکینگ معلولین	۲۳	۶۶	جدول ۲۳-۴-۱۱
تعداد تابلو در ناحیه هشدار اولیه	۲۳	۵۰	جدول ۲۳-۴-۴
تعداد خطوط عبوری در هر جهت	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
تعداد درب ورودی به پارکینگ	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-الف
تعداد رمپ ورودی خروجی پارکینگ	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-ب
تعداد سفرهای تولید شده کاربری	۲۳	۲۲	سطر پنجم
تعداد علائم لازم قبل از محوطه کارگاهی (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	جدول ۲۳-۴-۴
تعداد فضاهای پارکینگ (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲۳-۴-۲
تعداد کلمات پیام تابلوی جهت نمای پارکینگ	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۴
تعداد مخروط های ایمنی (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	جدول ۲۳-۴-۵
تعدی عملیات کارگاهی به معبر	۲۳	۴۹	۲۳-۲-۶
تعطیلات رسمی (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۲۳-۵-۱-ب
تعمیم توزیع وضع موجود (برآورد توزیع سفر)	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۳
تعیین افق طرح (ترافیک)	۲۳	۱۵	۲۳-۲-۲
تعیین سفرسازی بنا (تولید و جذب سفر)	۲۳	۱۸	۲۳-۲-۵
تغییر برنامه فیزیکی	۲۳	۲۸	۲۳-۲-۹
تغییر تراز (شیب راه ویژه معلولین)	۲۳	۴۷	پاراگراف چهارم
تغییر مسیر وسایل نقلیه به طور ایمن	۲۳	۵۰	پاراگراف آخر
تقاضای آینده (برداشت ترافیک)	۲۳	۱۸	۲۳-۲-۵-۱
تقاضای پارکینگ (تعیین تعداد در کاربری ها)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۹
تقاضای پارکینگ (ضریب همزمانی)	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱-۹
تقاضای پارکینگ در طول روز	۲۳	۳	۲۳-۱-۱۳-۱۳
تقاضای پس زمینه (ترافیک)	۲۳	۲۸	۲۳-۲-۹
تقاضای دوره اوج پارکینگ	۲۳	۳	۲۳-۱-۱۳-۱۳
تقاضای کاربری های جدید (ترافیک)	۲۳	۲۸	۲۳-۲-۹
تقاطع چراغ دار (سطح سرویس عابر پیاده)	۲۳	۲۶	جدول ۲۳-۲-۷
تقاطع راهرو در پارکینگ های بزرگ	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱۱-۱۱-ث
تقاطع غیر چراغ دار (محدوده بلافاصل)	۲۳	۱۷	جدول ۲۳-۲-۲

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
تقاطع غیر هم سطح در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۲۳-۱
تقاطع هم سطح (آزاد راه)	۲۳	۱۰	۱-۳-۱-۲۳
تقاطع هم سطح در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۲۳-۱
تقاطع‌های بحرانی (سطح خدمت)	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
تقاطع‌های چراغ‌دار (سطح سرویس)	۲۳	۲۶	۳-۸-۲-۲۳
تکمیل فازهای اصلی	۲۳	۱۵	۲-۲-۲۳-الف
تناژ قابل تحمل هلی پد	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۳-۲۸-پ
تندراه (ترافیک)	۲۳	۱۰	۲-۳-۱-۲۳
تنه درخت (دسترسی کارگاه)	۲۳	۴۲	پاراگراف آخر
توانایی جسمی یا ذهنی فرد	۲۳	۶	۴۹-۲-۱-۲۳
توزیع سفر (روش‌های برآورد)	۲۳	۲۲	۳-۵-۲-۲۳
توسعه بزرگ (روش تخصیص ترافیک)	۲۳	۲۳	۵-۵-۲-۲۳
توسعه بزرگ مقیاس (تعریف)	۲۳	۹	۷۳-۲-۱-۲۳
توسعه بزرگ مقیاس (توضیح)	۲۳	۱۵	۴-۱-۲-۲۳
توسعه بسیار کوچک مقیاس (تعریف)	۲۳	۹	۷۰-۲-۱-۲۳
توسعه کاربری (ترافیک)	۲۳	۳	۱۴-۲-۱-۲۳
توسعه کوچک (روش تخصیص ترافیک)	۲۳	۲۳	۵-۵-۲-۲۳
توسعه کوچک مقیاس (تعریف)	۲۳	۹	۷۱-۲-۱-۲۳
توسعه متوسط (روش تخصیص ترافیک)	۲۳	۲۳	۵-۵-۲-۲۳
توسعه متوسط مقیاس (تعریف)	۲۳	۹	۷۲-۲-۱-۲۳
توسعه متوسط مقیاس (توضیح)	۲۳	۱۴	۳-۱-۲-۲۳
توسعه‌های بسیار کوچک (توضیح)	۲۳	۱۴	۱-۱-۲-۲۳
توسعه‌های کوچک مقیاس (توضیح)	۲۳	۱۴	۲-۱-۲-۲۳
توقف در انواع معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۲۳-۱
توقف مراجعین (تعداد پارکینگ لازم)	۲۳	۶۰	جدول ۹-۴-۲۳
توقف ممنوع (تابلو در محدوده کارگاه)	۲۳	۳۱	۱۴-۱-۳-۲۳
توقف وسیله نقلیه در سطح معبر	۲۳	۳۶	۲۹-۱-۳-۲۳
توقف وسیله نقلیه کارگاهی	۲۳	۳۱	۱۰-۱-۳-۲۳
توقفات متناوب (سطح خدمت راه پله)	۲۳	۷۰	جدول ۱۴-۴-۲۳
توقفگاه بزرگ (ارتفاع مجاز)	۲۳	۶۴	۱۰-۱-۴-۲۳-الف
توقفگاه کوچک (ارتفاع مجاز)	۲۳	۶۴	۱۰-۱-۴-۲۳-الف
توقفگاه متوسط (ارتفاع مجاز)	۲۳	۶۴	۱۰-۱-۴-۲۳-الف
تولید کننده سفر (افق طرح)	۲۳	۱۶	جدول ۱-۲-۲۳
تولید و جذب سفر (برآورد)	۲۳	۲۱	۲-۵-۲-۲۳
تیرهای چراغ برق و چراغ راهنما	۲۳	۴۲	پاراگراف آخر
ث			
ثبت پلاک (برآورد توزیع سفر)	۲۳	۲۳	۳-۵-۲-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
جمعیت مهمانان (ظرفیت آسانسور)	۲۳	۷۱	جدول ۲۳-۴-۱۶
جنس متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۸	جدول ۲۳-۴-۱۷
جهت بندی معابر (خدمات اتروسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۴-۲-الف
جهت جریان غالب	۲۳	۳	۲۳-۲-۱-۱۷
جهت حرکت و عبور و مرور وسایل نقلیه در پارکینگ	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۳-۱۶
جهت شیب عرضی سواره‌رو	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۳-۱
جهت گردش داخلی (پارکینگ)	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱-۱۱-پ
چ			
چراغ ثابت (سطح سرویس تقاطع)	۲۳	۲۶	۲۳-۲-۸-۳
چراغ چشمک‌زن (سطح معبر)	۲۳	۳۶	۲۳-۳-۱-۲۹-الف
چراغ چشمک‌زن (وسایل نقلیه سنگین)	۲۳	۳۶	۲۳-۳-۱-۲۷-ت
چراغ راهنمایی (خدمات اتروسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۴-۲-پ
چراغ گردان زرد / نارنجی (وسایل نقلیه سنگین)	۲۳	۳۶	۲۳-۳-۱-۲۷-ت
چراغ هوشمند (سطح سرویس تقاطع)	۲۳	۲۶	۲۳-۲-۸-۳
چشم راننده (مثلث دید)	۲۳	۶	۲۳-۲-۱-۵۱
چگالی ترافیک	۲۳	۳	۲۳-۱-۲-۱۱
چیدمان کارگاه‌های ساختمانی (ترافیک)	۲۳	۳۱	۲۳-۳-۱-۷
ح			
حاشیه اطمینان (ناحیه محوطه‌کاری)	۲۳	۵۱	پاراگراف آخر
حالت پایه (روشنایی پارکینگ)	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
حائل میان کارگران و جریان عبوری	۲۳	۳۶	۲۳-۳-۱-۲۷-ت
حجم ترافیک	۲۳	۳	۲۳-۲-۱-۱۸
حجم ترافیک (برداشت)	۲۳	۱۸	۲۳-۵-۱-۱۵
حجم ترافیک (زمان برداشت)	۲۳	۲۰	جدول ۲۳-۲-۳
حجم ترافیک تولید شده (بزرگ مقیاس)	۲۳	۱۵	۲۳-۱-۴-۴
حجم ترافیک تولید شده (توسعه بسیار کوچک)	۲۳	۱۴	۲۳-۱-۱-۱
حجم ترافیک تولید شده (توسعه کوچک)	۲۳	۱۴	۲۳-۱-۲-۲
حجم ترافیک تولید شده (توسعه متوسط)	۲۳	۱۴	۲۳-۱-۳-۳
حجم ترافیک ساعتی	۲۳	۳	۲۳-۲-۱-۱۹
حجم تردد	۲۳	۳	۲۳-۲-۱-۱۷
حد فاصل لبه داخلی و مسیر اصلی	۲۳	۸	۲۳-۲-۱-۶۰
حداقل بازه زمانی برداشت حجم ترافیک	۲۳	۲۱	جدول ۲۳-۲-۳ تبصره
حداقل تعداد پارکینگ معلولین	۲۳	۶۶	جدول ۲۳-۴-۱۱
حداقل تعداد علائم لازم قبل از محوطه کارگاهی (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	جدول ۲۳-۴-۴
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
حداقل روشنایی افقی پارکینگ چندطبقه	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
حداقل روشنایی افقی پارکینگ مسطح	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۰
حداقل روشنایی عمودی پارکینگ چند طبقه	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
حداقل روشنایی عمودی پارکینگ مسطح	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۰
حداقل زاویه پارکینگ مایل	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱۱-الف
حداقل زاویه مسیر دسترسی برای ورود و خروج	۲۳	۴۴	پاراگراف آخر
حداقل سطح خدمت پارکد راه پله	۲۳	۶۸	۲۳-۴-۱-۲
حداقل سطح کیفیت (سرفاصله آسانسور)	۲۳	۷۱	زیرنویس جدول ۲۳-۴-۱۵
حداقل شعاع دایره خارجی گردش	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳-۲
حداقل شعاع دایره داخلی گردش	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳-۲
حداقل شعاع گردش خارجی کامیون نوع اول	۲۳	۳۹	۲۳-۲-۳-۱
حداقل شعاع گردش خارجی کامیون نوع دوم	۲۳	۴۰	۲۳-۲-۳-۱
حداقل شعاع گردش داخلی کامیون نوع اول	۲۳	۳۹	۲۳-۲-۳-۱
حداقل شعاع گردش داخلی کامیون نوع دوم	۲۳	۴۰	۲۳-۲-۳-۱
حداقل عرض آزاد شیب‌راه ویژه معلولین	۲۳	۴۷	پاراگراف پنجم
حداقل عرض پل (مسیر موقت عابرین پیاده)	۲۳	۴۸	پاراگراف اول
حداقل عرض خط کشی رمپ پارکینگ	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۱۲
حداقل عرض عبور سواره‌رو (وسایل نقلیه امدادی)	۲۳	۴۹	۲۳-۲-۵
حداقل عرض عبور سواره‌رو برای مسیر مستقیم	۲۳	۳۵	۲۳-۱-۲۶
حداقل عرض مسیر موقت برای دوچرخه	۲۳	۴۸	۲۳-۲-۳
حداقل فاصله تقاطعات در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
حداقل مطلق عرض پیاده‌رو	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۲۴
حداقل مطلق عرض عبور سواره‌رو (وسایل نقلیه امدادی)	۲۳	۴۹	۲۳-۲-۵
حداقل مطلق عرض مسیر موقت (دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف اول
حداقل مقاومت روسازی معبر	۲۳	۴۴	پاراگراف ششم
حداکثر ارتفاع سرعت گیر پارکینگ	۲۳	۸۰	جدول ۲۳-۴-۱۹
حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه در پارکینگ	۲۳	۸۰	۲۳-۴-۲۳
حداکثر شیب در شیب‌راه ویژه معلولین	۲۳	۴۷	پاراگراف پنجم

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
حداکثر شیب دسترسی معلولین به طبقات و پارکینگ	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱-۱۲-ت
حداکثر شیب رمپ دسترسی به پارکینگ	۲۳	۵۸	۲۳-۴-۱-۵-الف
حداکثر شیب طولی (مسیر موقت دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف سوم
حداکثر شیب طولی مسیر موقت دوچرخه	۲۳	۴۸	۲۳-۳-۲-۳
حداکثر شیب عرضی (مسیر موقت دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف دوم
حداکثر شیب عرضی مسیر موقت دوچرخه	۲۳	۴۸	۲۳-۳-۲-۳
حداکثر شیب محل توقف افراد معلول	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱-۱۲-ث
حداکثر طول دسترسی معلولین به طبقات و پارکینگ	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱-۱۲-ت
حداکثر طول سرعت گیر پارکینگ	۲۳	۸۰	جدول ۱۹-۴-۲۳
حداکثر طول صف پارکینگ	۲۳	۵۷	جدول ۵-۴-۲۳
حداکثر عرض سرعت گیر پارکینگ	۲۳	۸۰	جدول ۱۹-۴-۲۳
حداکثر فاصله دید (دسترسی کارگاه)	۲۳	۴۲	۲۳-۲-۱-۲-پ
حداکثر مطلوب شیب طولی مسیر دسترسی	۲۳	۴۵	پاراگراف دوم
حریم سواره‌رو (تجاوز محدوده کارگاه)	۲۳	۴۸	۲۳-۳-۲-۳
حریم شبکه (ورود عابر پیاده)	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
حریم ورودی پارکینگ	۲۳	۷۵	۱۱-۳-۴-۲۳
حفاظ (ترافیک)	۲۳	۳	۲۰-۲-۱-۲۳
حفاظ ایمنی اطراف هلی پد	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۲۸-ب
حمل برانکارد در بیمارستان (محافظ ضربه‌گیر)	۲۳	۷۷	۱۹-۳-۴-۲۳
حمل و نقل همگانی (سطح خدمت)	۲۳	۲۷	جدول ۹-۲-۲۳
حمل و نقل همگانی و شبه همگانی	۲۳	۱۷	۲۳-۲-۴-ت
خ			
خاکبرداری (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
خردنگر (شبیه‌سازی ترافیکی)	۲۳	۲۳	۲۳-۵-۵-۲۳
خروجی اضطراری (پارکینگ)	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-ت
خروجی‌های اضطراری متعدد	۲۳	۷۳	۲۳-۴-۵-۲-ت
خط تغییر سرعت	۲۳	۴	۲۳-۲-۱-۲۳
خط دوچرخه موجود در پیاده‌رو	۲۳	۴۸	۲۳-۳-۲-۳
خط دید طبیعی بیننده	۲۳	۷۴	۲۳-۴-۵-۳
خط عبور	۲۳	۴	۲۳-۲-۱-۲۳
خط عبور سمت راست (مقدار Y در مثلث دید)	۲۳	۴۳	جدول ۳-۲-۲۳
خط کشی فضاهای پارکینگ	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۲۶
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
خط کشی مناسب مسیر پارکینگ	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۹-۳
خط میانگین نرخ سفرسازی	۲۳	۲۲	۲۳-۵-۲-۲-ث
خطرات بالقوه ترافیکی	۲۳	۲	۲۳-۱-۲-۳
خطوط عبوری در هر جهت معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
خطوط کناره و وسط رمپ پارکینگ	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۱۲
خلبان بالگرد	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۲۸-الف
خودروهای طرح (دسترسی کارگاه حین ساخت)	۲۳	۳۸	۲۳-۲-۱-۲۳
خودروی امدادی (مسیر انحرافی)	۲۳	۴۴	پاراگراف ششم
خودروی آتش‌نشانی (عرض عبور سواره‌رو)	۲۳	۳۵	۲۳-۳-۲۶
خودروی آتش‌نشانی (عرض مسیر دسترسی)	۲۳	۴۴	پاراگراف پنجم
خودروی طرح (انواع)	۲۳	۳۹	۲۳-۲-۱-۲۳
خودروی طرح (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳-۲
خودروی طرح در وسیله نقلیه امدادی	۲۳	۴۹	۲۳-۲-۵
خیابان (تعریف)	۲۳	۴	۲۳-۱-۲۷
خیابان شریانی	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۳
خیابان‌های محلی (مقدار Y در مثلث دید)	۲۳	۴۳	جدول ۳-۳-۲۳
د			
دامنه شمول خدمات مهندسی ترافیک	۲۳	۱۳	۲۳-۴-۱-۲۳
دامنه شمول مبحث ۲۳	۲۳	۱	۲۳-۱-۱-۲۳
درب ایزوله دود (راه پله)	۲۳	۷۳	۲۳-۴-۵-۲-ب
درب ورودی برای پارکینگ (تعداد)	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-الف
درجه عملکردی معبر	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
دسترسی برای تردد وسایل نقلیه اضطراری	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
دسترسی با فاصله به پارکینگ (مشخصات)	۲۳	۵۴	جدول ۱-۴-۲۳
دسترسی به ایستگاه‌های حمل و نقل شهری	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
دسترسی به پارکینگ از طریق آسانسور	۲۳	۵۸	۲۳-۴-۱-۴-ث
دسترسی به کارگاه حین ساخت	۲۳	۳۸	۲۳-۲-۱-۲۳
دسترسی دوچرخه سواران (کارگاه ساختمانی)	۲۳	۴۸	۲۳-۲-۳
دسترسی سایت	۲۳	۴	۲۳-۲-۲۴
دسترسی عابرین پیاده (عملیات کارگاهی)	۲۳	۴۶	۲۳-۲-۲
دسترسی مستقیم به طبقات (پارکینگ)	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-ت
دسترسی مستقیم به فضاهای مشاعی از پله	۲۳	۷۳	۲۳-۴-۵-۲-پ
دسترسی مستقیم به کارگاه حین ساخت	۲۳	۳۸	۲۳-۲-۱-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
دسترسی مستقیم پارکینگ از پله	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-ت
دسترسی وسایل نقلیه امدادی (عملیات ساختمانی)	۲۳	۴۹	۲۳-۳-۲-۵
دسترسی های داخل عارضه	۲۳	۲۴	۲۳-۲-۷
دستگاه پله (تعداد)	۲۳	۷۲	۲۳-۴-۲-۵-ب
دستگیره میله ای برای هدایت معلولین در پارکینگ	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱-۱۲-ت
دفع آب های سطحی (مسیر موقت دوچرخه)	۲۳	۴۸	۲۳-۳-۲-۳
دو طرفه بودن رمپ پارکینگ	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۱۲-۳
دوچرخه (تردد در معابر)	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
دوچرخه (مسیر درجه ۱)	۲۳	۸	۲۳-۱-۶۵-۲
دوچرخه (مسیر درجه ۲)	۲۳	۸	۲۳-۱-۶۶-۲
دوچرخه (مسیر درجه ۳)	۲۳	۸	۲۳-۱-۶۷-۲
دوچرخه سواری (پیشروی کارگاه)	۲۳	۳۵	۲۳-۱-۲۵-۳
دوچرخه سواران (دسترسی در عملیات ساختمانی)	۲۳	۴۸	۲۳-۳-۳-۳
دوربرگردان (کامیون نوع اول)	۲۳	۳۹	۲۳-۳-۱-۲
دوربرگردان (کامیون نوع دوم)	۲۳	۴۰	۲۳-۳-۱-۲
دید پیاده رو (فاصله دید)	۲۳	۴۳	شکل ۲۳-۴-۴-ب
دید راننده (مسیر دسترسی به پارکینگ)	۲۳	۵۶	شکل ۲۳-۱-۴
دید سواره رو (فاصله دید)	۲۳	۴۳	شکل ۲۳-۴-۴-الف
دیوار اورژانس (محافظ ضربه گیر)	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۱۹-۳
دیوارهای پشت خودرو (محافظ دیواری)	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۲۰-۳
ر			
رابط خروجی (ترافیک)	۲۳	۴	۲۳-۱-۲۵-۲
رابط ورودی (ترافیک)	۲۳	۴	۲۳-۱-۲۶-۲
راه انحرافی بدون روسازی	۲۳	۳۱	۲۳-۱-۱۱-۳
راه پله (تعداد در ساختمان)	۲۳	۷۲	۲۳-۴-۲-۵-ب
راه پله (سطح خدمت پاگرد)	۲۳	۶۸	۲۳-۴-۱-۲
راه پله ها (روشنایی پارکینگ)	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
راه و خیابان	۲۳	۴	۲۳-۲-۲۷-۱
راه ورودی به پارکینگ	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-الف
راه ورودی رمپ پارکینگ	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-ب
راهرو و راه پله برای ناتوانان جسمی	۲۳	۷۰	۲۳-۴-۳-۲
راهروهای اصلی پارکینگ	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱۱-۱-ت
راهروهای طولانی پارکینگ	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱۱-۱-ت
راه های فرار و خروج اضطراری (ترافیک)	۲۳	۷۲	۲۳-۴-۵-۲
رده عملکرد معبر (نوع مسیر دسترسی)	۲۳	۵۵	جدول ۲۳-۴-۲
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
رده عملکردی محلی (محدوده بلافاصل)	۲۳	۱۷	جدول ۲۳-۲-۲
رده عملکردی معبر	۲۳	۴	۲۳-۱-۲۸-۲
رده عملکردی معبر (مقدار ۷ در مثلث دید)	۲۳	۴۳	جدول ۲۳-۳-۳
رده معبر (ضوابط دسترسی و جابجایی)	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
رشد ترافیک عبوری	۲۳	۱۸	۲۳-۲-۱-۵
رمپ (روشنایی پارکینگ)	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
رمپ پارکینگ	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-ب
رمپ دسترسی پارکینگ (شیب)	۲۳	۵۸	۲۳-۴-۱-۵-الف
رمپ ورودی خروجی پارکینگ (تعداد)	۲۳	۵۷	۲۳-۴-۱-۴-ب
رمپ های بزرگراهی (محدوده بلافاصل)	۲۳	۱۷	جدول ۲۳-۲-۲
رمپ های پله (ترمز)	۲۳	۸۱	۲۳-۴-۲۵-۳
رمپ های صندلی چرخدار (ترمز)	۲۳	۸۱	۲۳-۴-۲۵-۳
رنگ زمینه سطح هلی پد	۲۳	۸۲	۲۳-۴-۲۸-الف
رنگ متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۹	۲۳-۴-۲۱-۳-ت
روز تعطیل (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۲۳-۲-۱-۵-ب
روز کاری (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۲۳-۲-۱-۵-الف
روزهای تعطیل (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
روسازی مسیر موقت عابرین پیاده	۲۳	۴۷	پاراگراف دوم
روشنایی پارکینگ های مسطح	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۰
روشنایی در پارکینگ های چند طبقه	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
روشنایی در زمان تخلیه اضطراری	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۷-۳
روش های ابتکاری و اجرایی (برآورد توزیع سفر)	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۳-۵
روش های برآورد تولید و جذب سفر	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۲-۵
روندگرا (مدل برآورد سفر)	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۲-۵
ریزش مصالح از وسیله نقلیه سنگین	۲۳	۳۱	۲۳-۱-۱۲-۳
ز			
زاویه انحراف از خط دید طبیعی	۲۳	۷۴	۲۳-۴-۵-۳
زاویه پارک (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۷
زاویه پارکینگ (خدمات اترسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۴-۲-۴-ت
زاویه پارکینگ مایل	۲۳	۶۴	۲۳-۱۱-۱-الف
زاویه فرمان (کامیون نوع اول)	۲۳	۴۰	شکل ۲۳-۲-۲۳
زاویه فرمان (کامیون نوع دوم)	۲۳	۴۱	شکل ۲۳-۳-۳
زاویه مسیر دسترسی برای ورود و خروج	۲۳	۴۴	پاراگراف آخر
زاویه یدک و یدک کش (کامیون نوع اول)	۲۳	۴۰	شکل ۲۳-۲-۲

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
زاویه یدک و یدکش (کامیون نوع دوم)	۲۳	۴۱	شکل ۳-۳-۲۳
زمان انتظار مشخص برای سوار شدن به آسانسور	۲۳	۷۰	۴-۲-۴-۲۳
زمان انجام عملیات ساختمانی (ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
زمان برداشت حجم ترافیک	۲۳	۲۰	جدول ۳-۲-۲۳
زمان توقف (ضریب همزمانی پارکینگ)	۲۳	۶۳	۹-۱-۴-۲۳
زمان جابجایی مصالح و تجهیزات و ماشین آلات	۲۳	۳۱	۱۵-۱-۳-۲۳
زمان جابه جایی مصالح (ترافیک)	۲۳	۳۱	۱۵-۱-۳-۲۳
زمان مجاز عملیات ساختمانی (ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
زمان مکانیابی جهت پارک	۲۳	۷۸	۲۱-۳-۴-۲۳
زمستان های طولانی (شیب طولی مسیر دسترسی)	۲۳	۴۵	پاراگراف دوم
زمین های اطراف معبر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
زمین های دو بر (مسیر دسترسی)	۲۳	۴۳	پاراگراف آخر - الف
زنگ هشدار شرایط اضطراری	۲۳	۷۳	۳-۳-۴-۲۳
زهکشی (مسیر موقت دوچرخه)	۲۳	۴۸	۳-۲-۳-۲۳
زهکشی آب های سطحی (مسیر موقت دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف دوم
زیستگاه گونه های نادر	۲۳	۶	۵۰-۲-۱-۲۳
س			
ساختمان های مشمول خدمات مهندسی ترافیک	۲۳	۱۲	۴-۱-۲۳
ساختمان های میراثی در بافت های تاریخی	۲۳	۱	۲-۱-۱-۲۳
سازماندهی عملیات میدانی	۲۳	۱۹	۱-۵-۲-۲۳
سازه پل در مسیر موقت عابرین پیاده	۲۳	۴۷	پاراگراف آخر
ساعات غیر اوج ترافیک (جابجایی مصالح)	۲۳	۳۱	۱۵-۱-۳-۲۳
ساعت اوج	۲۳	۴	۲۹-۲-۱-۲۳
ساعت اوج (ظرفیت آسانسور)	۲۳	۷۱	جدول ۱۶-۴-۲۳
ساعت اوج ترافیک (خطوط عبوری)	۲۳	۳۱	۸-۱-۳-۲۳
ساعت اوج ترافیک (عملیات عمرانی)	۲۳	۳۰	۶-۱-۳-۲۳
ساعت برداشت حجم ترافیک (حداقل)	۲۳	۲۰	جدول ۳-۲-۲۳ تبصره
ساعت برداشت حجم ترافیک (زمان)	۲۳	۱۹	۱-۵-۲-۲۳
ساکتین (تعداد پارکینگ لازم)	۲۳	۶۰	جدول ۹-۴-۲۳
سایت (ترافیک)	۲۳	۴	۳۰-۲-۱-۲۳
سایت توسعه کاربری	۲۳	۳	۲۱-۲-۱-۲۳
سیک (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
ستون پارک بند	۲۳	۷۵	۱۱-۳-۴-۲۳
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
سرانه پارکینگ	۲۳	۶۰	جدول ۹-۴-۲۳
سرستون (ضریب گیر در پارکینگ)	۲۳	۷۶	۱۸-۳-۴-۲۳
سرعت ایمن وسیله نقلیه	۲۳	۴	۳۱-۲-۱-۲۳
سرعت جریان آزاد پایه (سطح خدمت معابر بلافاصل)	۲۳	۲۵	جدول ۴-۲-۲۳
سرعت حرکت (سطح خدمت راه پله)	۲۳	۶۹	جدول ۱۴-۴-۲۳
سرعت حرکت در پارکینگ (ارتفاع تابلو)	۲۳	۷۶	۱۵-۳-۴-۲۳
سرعت خودرو (پارکینگ)	۲۳	۶۴	۱۱-۱-۴-۲۳ ت
سرعت سفر (سطح خدمت معابر بلافاصل)	۲۳	۲۵	جدول ۴-۲-۲۳
سرعت طرح (انواع معابر)	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
سرعت طرح (تعریف)	۲۳	۴	۳۱-۲-۱-۲۳
سرعت طرح (مقدار Y در مثلث دید)	۲۳	۴۳	جدول ۳-۳-۲۳
سرعت طرح حداقل مسیر گردشی	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
سرعت عملکردی	۲۳	۴	۳۲-۲-۱-۲۳
سرعت متوسط (سطح خدمت راهرو)	۲۳	۶۸	جدول ۱۲-۴-۲۳
سرعت مجاز (اصلاحات هندسی)	۲۳	۳۷	۳۰-۱-۳-۲۳
سرعت مجاز (انواع معابر)	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
سرعت مجاز وسایل نقلیه در پارکینگ	۲۳	۸۰	۲۳-۳-۴-۲۳
سرعت مجاز وسیله نقلیه (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	جدول ۴-۳-۲۳
سرعت مسیر کندرو (مسافت دید لازم)	۲۳	۵۶	جدول ۴-۴-۲۳
سرعت وسایل نقلیه	۲۳	۴	۲۳-۲-۱-۲۳
سرعت کاه (پارکینگ)	۲۳	۶۵	۱۱-۱-۴-۲۳ ت
سرعت گیر پارکینگ (ابعاد)	۲۳	۸۰	جدول ۱۹-۴-۲۳
سرعت گیرهای کم عرض در پارکینگ	۲۳	۸۰	۲۳-۳-۴-۲۳
سرفاصله ترافیکی آسانسور	۲۳	۷۰	۴-۲-۴-۲۳
سرفاصله رسیدن آسانسور (تعریف)	۲۳	۷۱	۴-۲-۴-۲۳
سرفاصله رسیدن آسانسور (زمان)	۲۳	۷۱	جدول ۱۵-۴-۲۳
سطح پارکینگ (تعداد ورودی خروجی)	۲۳	۵۷	۴-۱-۴-۲۳ پ
سطح تقاطع	۲۳	۴	۳۳-۲-۱-۲۳
سطح خدمات اثر سنجی	۲۳	۱۴	۱-۲-۲۳
سطح خدمت (ترافیک)	۲۳	۳	۱۲-۲-۱-۲۳
سطح خدمت (کیفیت جریان ترافیک)	۲۳	۵	۳۴-۲-۱-۲۳
سطح خدمت تسهیلات ترافیکی موجود	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
سطح خدمت حداقل	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
سطح خدمت حداقل راهروها	۲۳	۶۷	۱-۲-۴-۲۳
سطح خدمت حمل و نقل همگانی	۲۳	۲۷	جدول ۹-۲-۲۳
سطح خدمت راه پله ها	۲۳	۶۹	جدول ۱۴-۴-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
سطح خدمت راهروها (ترافیک)	۲۳	۶۷	۱-۲-۴-۲۳
سطح خدمت مسیرهای عبوری راهرو	۲۳	۶۸	جدول ۱۲-۴-۲۳
سطح خدمت مطلوب با توجه اقتصادی (پاگرد)	۲۳	۶۸	۱-۲-۴-۲۳
سطح خدمت مطلوب با توجه اقتصادی (راه پله)	۲۳	۶۹	۲-۲-۴-۲۳
سطح خدمت معابر بلافاصل ساختمان	۲۳	۲۵	جدول ۴-۲-۲۳
سطح خدمت مناطق ایجاد صف راه پله	۲۳	۶۸	جدول ۱۳-۴-۲۳
سطح روسازی شده (تردد)	۲۳	۳۱	۱۱-۱-۳-۲۳
سطح سرویس (سطح خدمت حمل و نقل همگانی)	۲۳	۲۷	جدول ۹-۲-۲۳
سطح سرویس تقاطع چراغدار	۲۳	۲۶	جدول ۶-۲-۲۳
سطح سرویس عابر پیاده در تقاطع	۲۳	۲۶	جدول ۷-۲-۲۳
سطح سرویس عابران پیاده	۲۳	۲۵	جدول ۵-۲-۲۳
سطح سرویس مطلوب با توجه اقتصادی (راهروها)	۲۳	۶۷	۱-۲-۴-۲۳
سطح سرویس معابر بلافاصل ساختمان	۲۳	۲۵	جدول ۴-۲-۲۳
سطح سرویس میدان	۲۳	۲۷	جدول ۸-۲-۲۳
سطح شیب‌دار مورب (پارکینگ معلول)	۲۳	۶۵	۴-۲۳-۱-۱۲-خ
سطح کیفیت (سرفاصله آسانسور)	۲۳	۷۱	جدول ۱۵-۴-۲۳
سطح معبر (توقف وسیله نقلیه)	۲۳	۳۶	۲۹-۱-۳-۲۳
سفر تولید شده (بزرگ مقیاس)	۲۳	۱۵	۴-۱-۲-۲۳
سفر تولید شده (توسعه بسیار کوچک)	۲۳	۱۴	۱-۱-۲-۲۳
سفر تولید شده (توسعه کوچک)	۲۳	۱۴	۲-۱-۲-۲۳
سفر تولید شده (متوسط مقیاس)	۲۳	۱۵	۳-۱-۲-۲۳
سفر در ساعت اوج (محدوده بلافاصل)	۲۳	۱۷	جدول ۲-۲-۲۳
سفرسازی بنا (تولید و جذب سفر)	۲۳	۱۸	۵-۲-۲۳
سفرهای تولید شده	۲۳	۳	۱۵-۲-۱-۲۳
سفرهای جذب شده	۲۳	۳	۱۶-۲-۱-۲۳
سوار و پیاده شدن در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
سواری (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
سواری (وسیله نقلیه سبک)	۲۳	۸	۶۳-۲-۱-۲۳
سوانح و بلایای طبیعی (بالگرد)	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳
سیستم زنگ هشدار شرایط اضطراری	۲۳	۷۳	۳-۳-۴-۲۳
ش			
شاخص سطح خدمت	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
شاخص‌های سطوح خدمت	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
شاسی فلزی (محافظ برانکارد)	۲۳	۷۷	۱۹-۳-۴-۲۳
شب (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۳-۱-۵-۲-۲۳ ج
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
شبکه خیابانی پیرامون خود	۲۳	۴	۲۴-۲-۱-۲۳
شبکه معابر (خدمات اتوبوسی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۴-۲-۲۳-الف
شبکه معابر بلافاصل اطراف ساختمان	۲۳	۳	۲۱-۲-۱-۲۳
شبیه‌سازی (روش تخصیص ترافیک)	۲۳	۲۳	۵-۵-۲-۲۳
شرایط معمول (روشنایی پارکینگ)	۲۳	۸۱	جدول ۲۰-۴-۲۳
شرایط ویژه امنیتی (روشنایی پارکینگ)	۲۳	۸۱	جدول ۲۰-۴-۲۳
شروع عملیات ساختمانی (نصب تابلوها)	۲۳	۳۵	۲۷-۱-۳-۲۳-الف
شروع عملیات کارگاهی (نصب تابلوها)	۲۳	۳۵	۲۷-۱-۳-۲۳-الف
شریانی (ترافیک)	۲۳	۱۰	۳-۳-۱-۲۳
شعاع پروانه هلی پد	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳-پ
شعاع دایره خارجی گردش	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
شعاع دایره داخلی گردش	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
شعاع قرارگیری پارکینگ مازاد	۲۳	۶۳	پاراگراف زیر جدول
شعاع قوس (کارگاه در پیچ)	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
شعاع گردش لبه خارجی	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
شعاع‌گردشی ورودی مسیرهای دسترسی	۲۳	۵۸	جدول ۶-۴-۲۳
شعاع گوشه‌های دهانه مسیر دسترسی کارگاه	۲۳	۴۵	پاراگراف اول
شناخت تقاضای موجود	۲۳	۱۸	۵-۲-۲۳-تبصره
شناسه کاربری (برآورد سفر)	۲۳	۲۲	۲-۵-۲-۲۳
شیب در محل قوس (رمپ پارکینگ)	۲۳	۵۸	۵-۱-۴-۲۳-الف
شیب دسترسی معلولین به طبقات و پارکینگ	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳-ت
شیب رمپ دسترسی پارکینگ	۲۳	۵۸	۵-۱-۴-۲۳-الف
شیب طولی (مسیر موقت دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف سوم
شیب طولی سواره‌رو	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
شیب طولی مسیر دسترسی	۲۳	۴۵	پاراگراف دوم
شیب طولی مسیر موقت دوچرخه	۲۳	۴۸	۳-۲-۳-۲۳
شیب عرضی (مسیر موقت دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف دوم
شیب عرضی مسیر موقت دوچرخه	۲۳	۴۸	۳-۲-۳-۲۳
شیب محل توقف افراد معلول	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳-ث
شیب‌راه عابر پیاده	۲۳	۵	۳۵-۲-۱-۲۳
شیب‌راه مخصوص عابرین پیاده	۲۳	۴۵	پاراگراف چهارم
شیب‌راه ویژه معلولین (الزام)	۲۳	۴۷	پاراگراف چهارم
شیب‌راه ویژه معلولین (مشخصات)	۲۳	۴۷	پاراگراف پنجم
ص			
صیغ (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۱-۵-۲-۲۳-پ
صف پارکینگ (طول)	۲۳	۵۶	۳-۱-۴-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
صف راه پله (سطح خدمت)	۲۳	۶۸	جدول ۲۳-۴-۱۳
صفحه ضد لغزندگی در پارکینگ	۲۳	۸۰	جدول ۲۳-۴-۱۸
صندلی چرخدار (پارکینگ معلولین)	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱۲-پ
صندلی چرخدار (شیرابه ویژه معلولین)	۲۳	۴۷	پاراگراف پنجم
ض			
ضخامت گارد سرستون پارکینگی	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۸
ضربه گیر سرستون در پارکینگ	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۸
ضریب همزمانی (پارکینگ)	۲۳	۶۳	۲۳-۴-۹
ضوابط ترافیکی داخل ساختمان‌ها	۲۳	۵۴	۴-۲۳
ضوابط دسترسی و جایابی معابر	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
ط			
طبقه بندی کاربری‌ها (ترافیک)	۲۳	۱۲	جدول ۲۳-۱-۲
طبقه بندی معابر بلافاصل ساختمان	۲۳	۹	۲۳-۱-۳
طرح پیشنهادی اصلاحی (ترافیک)	۲۳	۲۸	۲۳-۹
طرح تفصیلی (تعداد پارکینگ)	۲۳	۶۰	۲۳-۴-۱۸
طرح جامع و تفصیلی (ترافیک)	۲۳	۱۲	جدول ۲۳-۱-۲
طرح دسترسی و عملکرد شبکه معابر	۲۳	۲۷	۲۳-۹
طرح مدیریت ترافیک حین ساخت ساختمان	۲۳	۴۵	پاراگراف آخر
طرح هندسی (تعریف)	۲۳	۵	۲۳-۲-۱-۳۶
طرح‌های مدیریت پارکینگ	۲۳	۳۷	۲۳-۱-۳-۳۲
طرز قرارگیری محل‌های پارک خودرو	۲۳	۶۴	۲۳-۴-۱۱
طول امتدادهای مستقیم پارکینگ	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱۱-۱-ت
طول پارک عمود بر دیوار پارکینگ (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۷
طول ترمز رمپ معلولین	۲۳	۸۱	۲۳-۴-۲۵
طول شیب دسترسی معلولین به طبقات و پارکینگ	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱۲-ت
طول صف	۲۳	۸	۲۳-۲-۶۹
طول صف پارکینگ	۲۳	۵۶	۲۳-۴-۳-۱
طول فضای پارک (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۷
طول قابل رویت برای راننده	۲۳	۷	۲۳-۲-۵۶
طول قسمت اتصال (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	جدول ۲۳-۵
طول کلی تسمه نقاله خودروبر	۲۳	۶۷	۲۳-۴-۱۳-پ
طول متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۸	جدول ۲۳-۴-۱۷
طول محافظ ضربه‌گیر برانکار	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۱۹
طول مسیر شیب‌دار (شیب طولی مسیر موقت)	۲۳	۴۷	پاراگراف سوم
طول ناحیه حاشیه اطمینان	۲۳	۵۲	جدول ۲۳-۶
ظ			
طول ناحیه گذار	۲۳	۵۱	جدول ۲۳-۵
طول وسیله نقلیه (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳
طول هر قطعه گارد سرستون پارکینگی	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۸
ع			
ظرفیت (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۳۷
ظرفیت آسانسور (ترافیک ساعت اوج)	۲۳	۷۱	جدول ۲۳-۴-۱۶
ظرفیت آسانسور پاسخگوی ترافیک	۲۳	۷۱	۲۳-۴-۴
ظرفیت پارکینگ (حداکثر طول صف)	۲۳	۵۷	جدول ۲۳-۵
ظرفیت تقاطع‌های چراغ‌دار (سطح سرویس)	۲۳	۲۶	۲۳-۲-۳
ظرفیت عابر پیاده در تقاطع چراغ‌دار	۲۳	۲۶	۲۳-۲-۴
ظرفیت عابر پیاده در معابر بلافاصل ساختمان	۲۳	۲۵	۲۳-۲-۲
ظرفیت معابر بلافاصل ساختمان	۲۳	۲۵	۲۳-۲-۱
ظرفیت میدین (سطح سرویس)	۲۳	۲۶	۲۳-۲-۵
ظرفیت وسایل نقلیه همگانی در معابر بلافاصل ساختمان	۲۳	۲۷	۲۳-۲-۶
ظهر (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۲۳-۲-۵-۱-ت
ع			
عابر پیاده (سطح سرویس)	۲۳	۲۵	جدول ۲۳-۵
عابر پیاده در تقاطع (سطح سرویس)	۲۳	۲۶	جدول ۲۳-۷
عابر پیاده در حریم شبکه	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱
عابران پیاده (دسترسی در عملیات کارگاهی)	۲۳	۴۶	۲۳-۲-۲
عابرین پیاده (دسترسی در عملیات کارگاهی)	۲۳	۴۶	۲۳-۲-۲
عبور خودرو (زمان اجرای عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۴	شکل ۲۳-۱
عرض اضافی برای تسهیل تردد	۲۳	۳۱	۲۳-۳-۹
عرض آزاد شیرابه ویژه معلولین	۲۳	۴۷	پاراگراف پنجم
عرض باغچه و فضای سبز	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۱
عرض باقی مانده برای پیاده‌رو	۲۳	۳۴	۲۳-۳-۲۴
عرض بر زمین (مسیر دسترسی)	۲۳	۴۳	پاراگراف آخر - الف
عرض پل (مسیر موقت عابرین پیاده)	۲۳	۴۸	پاراگراف اول
عرض پیاده‌رو	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۱
عرض پیاده‌رو (جداسازی کارگاه)	۲۳	۳۴	۲۳-۳-۲۴
عرض تابولی جهت نمای پارکینگ	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۵
عرض ترمز رمپ معلولین	۲۳	۸۱	۲۳-۴-۲۵

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
عرض تسمه نقاله خودروبر	۲۳	۶۷	۱۳-۱-۴-۲۳-ب
عرض جوی آب	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
عرض خطر (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	جدول ۵-۳-۲۳
عرض راهرو (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۷-۴-۲۳
عرض سواره‌رو	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
عرض عبور سواره‌رو (وسایل نقلیه امدادی)	۲۳	۴۹	۵-۲-۳-۲۳
عرض عبور سواره‌رو برای مسیر مستقیم	۲۳	۳۵	۲۶-۱-۳-۲۳
عرض عبور سواره‌رو در قوس (وسایل نقلیه امدادی)	۲۳	۴۹	۵-۲-۳-۲۳
عرض فضای پارک موازی راهرو (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۷-۴-۲۳
عرض متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۸	جدول ۱۷-۴-۲۳
عرض محافظ ضربه‌گیر برانکار	۲۳	۷۷	۱۹-۳-۴-۲۳
عرض محل پارک (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۷-۴-۲۳
عرض مدخل خروجی (نوع دسترسی)	۲۳	۵۴	جدول ۱-۴-۲۳
عرض مدخل ورودی (نوع دسترسی)	۲۳	۵۴	جدول ۱-۴-۲۳
عرض مسدود شده (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	جدول ۵-۳-۲۳
عرض مسیر دسترسی براساس خودروی طرح	۲۳	۴۴	پاراگراف پنجم
عرض مسیر دوچرخه	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
عرض مسیر موقت (دسترسی عابرین پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف اول
عرض مسیر موقت برای دوچرخه	۲۳	۴۸	۳-۲-۳-۲۳
عرض مسیرهای جداشده (دسترسی به پارکینگ)	۲۳	۵۴	جدول ۱-۴-۲۳
عرض معابر در قوس	۲۳	۳۵	۲۶-۱-۳-۲۳
عرض مفید رمپ ورودی خروجی پارکینگ	۲۳	۵۷	۴-۱-۴-۲۳-پ
عرض میانه	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
عرض ناحیه حاشیه اطمینان	۲۳	۵۱	پاراگراف آخر
عرض وسیله نقلیه (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
عرض هر بال گارد سرستون پارکینگی	۲۳	۷۶	۱۸-۳-۴-۲۳
عرضه شبکه حمل و نقل	۲۳	۱۷	۴-۲-۲۳
عرضه شبکه معابر اطراف کاربری در افق طرح	۲۳	۲۸	۹-۲-۲۳
عصر (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۱۹	۱-۵-۲-۲۳-ث
عقربه‌های ساعت (گردش در پارکینگ)	۲۳	۶۴	۱۱-۱-۴-۲۳-پ
علائم پیش‌آگاهی	۲۳	۵۰	پاراگراف دوم
علائم حسی در کف پله برای نابینایان	۲۳	۷۳	۲-۳-۴-۲۳
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
علائم عمودی (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	پاراگراف دوم
علائم لازم قبل از محوطه کارگاهی (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	جدول ۴-۳-۲۳
علائم و تجهیزات راهنمایی و رانندگی	۲۳	۱۸	۴-۲-۲۳-ج
علائم هشدار دهنده ترکیبی در پارکینگ	۲۳	۷۶	۱۷-۳-۴-۲۳
عملکرد معبر دوطرفه (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
عملیات ساختمانی (زمان انجام)	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
عملیات ساختمانی در روز جمعه	۲۳	۳۳	شکل ۱-۳-۲۳
عملیات ساختمانی در محدوده معابر شریانی	۲۳	۳۰	۶-۱-۳-۲۳
عملیات عمرانی در محدوده معابر شریانی	۲۳	۳۰	۶-۱-۳-۲۳
ف			
فاصله اولین علامت تا محوطه کارگاهی (ناحیه هشدار اولیه)	۲۳	۵۰	جدول ۴-۳-۲۳
فاصله بین سرعت گیرهای پارکینگ	۲۳	۸۰	۲۳-۳-۴-۲۳
فاصله تقاطعات در معابر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
فاصله در امتداد مسیر کندرو (مسافت دید لازم)	۲۳	۵۶	جدول ۴-۴-۲۳
فاصله دید توقف حداقل (دسترسی به پارکینگ)	۲۳	۵۶	جدول ۴-۴-۲۳
فاصله دید راننده (دسترسی کارگاه)	۲۳	۴۲	پاراگراف آخر
فاصله دید سایر رانندگان (توقف)	۲۳	۳۱	۱۰-۱-۳-۲۳
فاصله دید مورد نیاز رانندگان جهت خروج از کارگاه	۲۳	۴۳	شکل ۴-۳-۲۳
فاصله دیوار به دیوار (پارکینگ مایل)	۲۳	۶۰	جدول ۷-۴-۲۳
فاصله سرعت‌کاه (پارکینگ)	۲۳	۶۵	۴-۱-۴-۲۳-ت
فاصله غلطک‌ها در تسمه نقاله خودروبر	۲۳	۶۷	شکل ۲-۴-۲۳
فاصله محور ابتدا و انتها (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
فاصله ورودی یا خروجی کارگاه از تقاطع	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
فرمان اتومبیل (پارکینگ معلول)	۲۳	۶۵	۱۲-۱-۴-۲۳-خ
فرود بالگرد در بام ساختمان	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳
فضاهای مشاعی ساختمان (پارکینگ)	۲۳	۵۷	۴-۱-۴-۲۳-ت
فضای آزاد ساختمانی (ورودی پارکینگ)	۲۳	۵۷	۴-۱-۴-۲۳-ب
فضای عابر پیاده (سطح خدمت راهرو)	۲۳	۶۸	جدول ۱۲-۴-۲۳
فضای عبور خودرو (زمان اجرای عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۴	شکل ۱-۳-۲۳
فضای کافی برای انتخاب آزادانه سرعت (سطح خدمت راه پله)	۲۳	۶۹	جدول ۱۴-۴-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
فضای لازم برای عابر پیاده (سطح سرویس)	۲۳	۲۵	جدول ۲۳-۲-۵
فضای متوسط عابر (سطح خدمت پاگرد)	۲۳	۶۸	جدول ۲۳-۴-۱۳
فضای متوسط عابر (سطح خدمت راه پله)	۲۳	۶۹	جدول ۲۳-۴-۱۴
فضای واسط محصور بین پلکان و توقفگاه	۲۳	۷۵	۲۳-۴-۸
فعالیت عمرانی در ناحیه حاشیه اطمینان	۲۳	۵۱	پاراگراف آخر
فلش چشمک زن زرد یا نارنجی	۲۳	۳۶	۲۳-۳-۱-۲۹-الف
فوت شدگان احتمالی	۲۳	۷۳	۲۳-۴-۳
فوریت های پزشکی	۲۳	۷۳	۲۳-۴-۲-۵-ج
ق			
قابلیت دید تابلوها، چراغ ها و	۲۳	۳۷	۲۳-۳-۱-۳۳
قسمت اتصال (طول در ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	جدول ۲۳-۳-۵
قضاوت کارشناسی (محدوده بلافصل ساختمان)	۲۳	۱۶	۲۳-۲-۳
قطر مقطع پارک بند	۲۳	۷۵	شکل ۲۳-۴-۴
قطع جریان ترافیک (توقف در سطح معبر)	۲۳	۳۶	۲۳-۳-۱-۲۹-ت
قطعه زمین (بیش از یک مسیر دسترسی)	۲۳	۴۳	پاراگراف آخر - الف
ک			
کاربری (زمان برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۲۰	جدول ۲۳-۲-۳
کاربری اداری (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۲۳-۳۸
کاربری تجاری (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۲۳-۳۹
کاربری تفریحی و گردشگری (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۲۳-۴۰
کاربری توسعه (مدل برآورد سفر)	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۵-۲-الف
کاربری حمل و نقل (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۲۳-۴۱
کاربری خدمات عمومی و شهری (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۲۳-۴۲
کاربری رستوران ها و تالارها (ترافیک)	۲۳	۵	۲۳-۱-۲۳-۴۳
کاربری زمین های اطراف معبر	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
کاربری صنعتی (ترافیک)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۴۴
کاربری فرهنگی و مذهبی (ترافیک)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۴۵
کاربری مختلط (ترافیک)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۴۶
کاربری مسکونی (ترافیک)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۴۷
کاربری ملک (تعریف)	۲۳	۱۲	۲۳-۱-۴-۱
کاربری ورزشی (ترافیک)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۴۸
کاربری های مختلط (کاهش سرانه پارکینگ)	۲۳	۶۴	جدول ۲۳-۴-۱۰
کارفرما (ایمن سازی ترافیکی)	۲۳	۲۹	۲۳-۱-۳-۴
کارگاه در محدوده پیچ	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۳-۱
کامیون کوچک (وسیله نقلیه سبک)	۲۳	۸	۲۳-۱-۲۳-۶۳
کامیون نوع اول (ابعاد برای گردش)	۲۳	۴۰	شکل ۲۳-۳-۲
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
کامیون نوع اول (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳-۲
کامیون نوع دوم (ابعاد برای گردش)	۲۳	۴۱	شکل ۲۳-۳-۳
کامیون نوع دوم (مشخصات فیزیکی وسیله نقلیه طرح)	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳-۲
کاهش پارکینگ (کاربری مختلط)	۲۳	۶۴	جدول ۲۳-۴-۱۰
کاهش سرانه پارکینگ	۲۳	۶۴	جدول ۲۳-۴-۱۰
کاهش سرعت در طول معبر	۲۳	۳۷	۲۳-۳-۱-۳۱
کاهش عرض خطوط عبوری	۲۳	۳۵	۲۳-۱-۳-۲۶
کف پوش هشدار دهنده و راهنمای نابینایان	۲۳	۸۰	جدول ۲۳-۴-۱۸
کف سازی برجسته ویژه نابینایان	۲۳	۷۰	۲۳-۲-۴-۳-۳-ب
کلان نگر (شبیه سازی ترافیکی)	۲۳	۲۳	۲۳-۵-۲-۵
کم توان	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۴۹
کمینه تعداد پارکینگ افراد معلول	۲۳	۶۵	۲۳-۱-۴-۱۲-ذ
کنترل ترافیک موقت	۲۳	۲	۲۳-۱-۲-۹
کنترل سرعت (اصلاحات هندسی)	۲۳	۳۷	۲۳-۱-۳-۳۰
کنترل سرعت در سراسری رمپ پارکینگ	۲۳	۸۰	۲۳-۴-۲۳
کندرو (دسترسی معبر)	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
گ			
گارد سرستون پارکینگی	۲۳	۷۶	۲۳-۴-۱۸
گذر عابر پیاده از عرض خیابان	۲۳	۴۴	پاراگراف دوم - ت
گذرگاه های عرضی برای دانش آموزان	۲۳	۴۸	پاراگراف دوم
گردش ۱۸۰ درجه ای کامیون نوع اول	۲۳	۳۹	۲۳-۲-۳-۱
گردش به چپ در مسیر دسترسی	۲۳	۴۴	پاراگراف دوم - ب
گردش پیاده در ساختمان	۲۳	۶۷	۲۳-۴-۲
گردش سواره در ساختمان و پارکینگ ها	۲۳	۵۴	۲۳-۴-۱
گودبرداری (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
گونه های نادر	۲۳	۶	۲۳-۱-۲۳-۵۰
ل			
لاستیک ضربه گیر (محافظ برانکارد)	۲۳	۷۷	۲۳-۴-۱۹
لبه پله گرد (راهرو برای معلولین)	۲۳	۷۰	۲۳-۲-۴-۳-الف
لچکی ایمن (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف اول
لچکی پیاده رو	۲۳	۷	شکل ۲۳-۱-۱
لچکی خروجی	۲۳	۷	شکل ۲۳-۱-۱
م			
ماشین آلات کارگاهی (انسداد معبر)	۲۳	۲	۲۳-۱-۲-۲
ماشین آلات و وسایل نقلیه سنگین (انتقال کارگاه)	۲۳	۴۲	پاراگراف دوم

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
موانع دسترسی و تردد عابر پیاده	۲۳	۳۶	۲۳-۱-۳-۲۷-ج
موانع دید راننده (دسترسی کارگاه)	۲۳	۴۲	پاراگراف آخر
مانور زیاد (پارکینگ کوتاه مدت)	۲۳	۹	۲۳-۱-۲-۷۶
مانور کم (پارکینگ بلند مدت)	۲۳	۹	۲۳-۱-۲-۷۴
مانور متوسط (پارکینگ میان مدت)	۲۳	۹	۲۳-۱-۲-۷۵
متوقف کننده خودرو	۲۳	۷۸	۲۳-۳-۴-۲۱
متوقف کننده خودرو تیب ۱	۲۳	۷۸	جدول ۲۳-۴-۱۷
متوقف کننده خودرو تیب ۲	۲۳	۷۸	جدول ۲۳-۴-۱۷
مثالث دید (تعریف)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲-۵۱
مثالث دید سواره‌رو و پیاده‌رو	۲۳	۴۲	پاراگراف آخر
مجمع‌های بزرگ (ارتفاع پارکینگ)	۲۳	۶۴	۲۳-۱-۴-۱۰-ب
مجری (ایمن‌سازی ترافیکی)	۲۳	۲۹	۲۳-۱-۳-۳۱
مجری ساختمان (طرح مدیریت پارکینگ)	۲۳	۳۷	۲۳-۱-۳-۳۲
محافظ دیواری پارکینگ	۲۳	۷۷	۲۳-۳-۴-۲۰
محافظ ضربه‌گیر دیوار در بیمارستان	۲۳	۷۷	۲۳-۳-۴-۱۹
محدوده بلافاصل پیشنهادهی ساختمان	۲۳	۱۷	جدول ۲۳-۲-۲
محدوده بلافاصل ساختمان	۲۳	۱۶	۲۳-۲-۳
محدوده حساس محیط زیستی	۲۳	۶	۲۳-۱-۲-۵۰
محدوده حفاظت از عملیات کارگاهی	۲۳	۶	۲۳-۱-۲-۵۳
محدوده حفاظت از عملیات کارگاهی	۲۳	۹۲	شکل پ-۲۳-۳
محل تابلوهای جهت نما	۲۳	۷۴	۲۳-۴-۳-۶
محل دقیق پارک خودروها (متوقف‌کننده)	۲۳	۷۸	۲۳-۳-۴-۲۱
محل فرود بالگرد در بام ساختمان	۲۳	۸۲	۲۳-۳-۴-۲۸
محلی (تعریف معبر)	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۲-۵
محوطه فضای باز در مجتمع‌های مسکونی	۲۳	۷۳	۲۳-۲-۴-۵-ج
محوطه کارگاه ساختمانی	۲۳	۷	۲۳-۱-۲-۵۵
محیط پارکینگ (جانمایی)	۲۳	۶۴	۲۳-۱-۴-۱۱-ت
مخدوش یا کثیف شدن تجهیزات ترافیکی	۲۳	۳۷	۲۳-۱-۳-۳۳
مخروط‌ها (ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	پاراگراف اول
مخروط‌های ایمنی (تعداد در ناحیه گذار)	۲۳	۵۱	جدول ۲۳-۳-۵
مدت توقف (پارکینگ کوتاه مدت)	۲۳	۹	۲۳-۱-۲-۷۶
مدت توقف (پارکینگ میان مدت)	۲۳	۹	۲۳-۱-۲-۷۵
مدت توقف در پارکینگ (نوع)	۲۳	۵۵	زیرنویس جدول ۲۳-۴-۲۰
مدخل ورودی (روشنایی پارکینگ)	۲۳	۸۱	جدول ۲۳-۴-۲۱
مدل روندگرا	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۵-۲
مدل شبکه شهر (برآورد توزیع سفر)	۲۳	۲۲	۲۳-۲-۵-۳
مدیریت پارکینگ	۲۳	۳۷	۲۳-۱-۳-۳۲
مدیریت ترافیک حین ساخت	۲۳	۳۸	۲۳-۲-۱-۱
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
مدیریت ترافیک در محدوده بلافاصل کارگاه	۲۳	۲۹	۲۳-۱-۳-۵
مراجع ذیصلاح شهری (ترافیک)	۲۳	۶	۲۳-۱-۲-۵۲
مراجعین (تعداد پارکینگ لازم)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۹
مساحت پارکینگ (تعداد ورودی خروجی)	۲۳	۵۷	۲۳-۱-۴-۴-ب
مسافت دید	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۳-۱
مسافت دید (تعریف)	۲۳	۷	۲۳-۱-۲-۵۶
مسافت دید لازم در مسیرهای دسترسی بلافاصل	۲۳	۵۶	جدول ۲۳-۴-۴
مسافت دید مسیر دسترسی به پارکینگ	۲۳	۵۶	۲۳-۱-۴-۲
مسدود شدن تمامی خطوط	۲۳	۲	۲۳-۱-۲-۱
مسدود کردن معبر توسط مالک و مجری	۲۳	۳۷	۲۳-۳-۲
مسدود نمودن پیاده رو و معابر	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۳-۲۳
مسدود نمودن مسیر تردد وسایل نقلیه	۲۳	۳۶	۲۳-۱-۳-۲۹-ت
مسیر اختصاصی مناسب در محوطه	۲۳	۵۷	۲۳-۱-۴-۳
مسیر انحرافی (تعریف)	۲۳	۷	۲۳-۱-۲-۵۷
مسیر انحرافی (مقاومت روسازی معبر)	۲۳	۴۴	پاراگراف ششم
مسیر درجه ۱ دوچرخه	۲۳	۸	۲۳-۱-۲-۶۵
مسیر درجه ۲ دوچرخه	۲۳	۸	۲۳-۱-۲-۶۶
مسیر درجه ۳ دوچرخه	۲۳	۸	۲۳-۱-۲-۶۷
مسیر دسترسی (بیش از یکی برای زمین)	۲۳	۴۳	پاراگراف آخر - الف
مسیر دسترسی از خیابان‌های محلی	۲۳	۴۴	پاراگراف دوم - ت
مسیر دسترسی از درون میدان	۲۳	۴۴	پاراگراف دوم - پ
مسیر دسترسی بلافاصل به پارکینگ	۲۳	۵۴	۲۳-۱-۴-۱
مسیر دسترسی به کارگاه (ترافیک)	۲۳	۳۸	۲۳-۳-۱-۱
مسیر دسترسی کارگاه در پیچ‌ها و شیب‌های تند	۲۳	۴۲	۲۳-۲-۱-۱-ب
مسیر دستگاه پله (تابلو هشدار)	۲۳	۷۴	۲۳-۳-۴-۳
مسیر عبور پیاده‌ها و دوچرخه سواران	۲۳	۴۵	پاراگراف چهارم
مسیر موقت پیاده در مجاورت مسیر اصلی	۲۳	۴۷	پاراگراف ششم
مسیر موقت دوچرخه سواران	۲۳	۴۸	۲۳-۲-۳-۳
مسیرهای دوچرخه (خدمات اترسجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۴-۲-۴-الف
مشخصات فیزیکی محدوده کارگاه (ترافیک)	۲۳	۳۰	جدول ۲۳-۳-۱
مشخصات فیزیکی وسایل نقلیه طرح	۲۳	۳۹	جدول ۲۳-۳-۲
مشکلات ترافیکی (کاربری جدید)	۲۳	۲۸	۲۳-۲-۹
مطالعات تولید سفر	۲۳	۳	۲۳-۱-۲-۱۵
مطالعات جذب سفر	۲۳	۳	۲۳-۱-۲-۱۶

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
مطالعات فرادست	۲۳	۱۸	۲۳-۲-۴-ح
معابر با رده عملکردی آزاد راه و تندراره (دسترسی کارگاهی)	۲۳	۳۸	۲۳-۳-۱-۲
معابر با رده عملکردی شریانی، جمع‌کننده و محلی (دسترسی کارگاهی)	۲۳	۳۸	۲۳-۳-۱-۲
معابر با عملکرد ترکیبی	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۳-۶
معابر بلافاصل ساختمان (سطح خدمت)	۲۳	۲۵	جدول ۲۳-۲-۴
معابر بلافاصل ساختمان (سطح سرویس)	۲۳	۲۵	جدول ۲۳-۲-۴
معابر جمع و پخش کننده	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۳-۴
معابر درون شهری (ضوابط)	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
معابر شریانی (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۱
معابر شریانی (عرض پیاده‌رو)	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۳-۲۴
معابر شریانی (عرض مسیر موقت عابران پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف اول
معابر شریانی (عملیات عمرانی)	۲۳	۳۰	۲۳-۱-۳-۶
معابر محلی	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۳-۵
معابر محلی (عرض مسیر موقت عابران پیاده)	۲۳	۴۷	پاراگراف اول
معادله روندگرایی خطی	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۵-۲
معبر شریانی (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
معبر شریانی درجه ۱ یا بالاتر (زمان اجرای عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۴	شکل ۲۳-۱-۳
معبر محلی	۲۳	۱۰	۲۳-۱-۳-۵
معبر یکطرفه (زمان انجام عملیات ساختمانی)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
معلول (حداقل پارکینگ قابل دسترس)	۲۳	۶۶	جدول ۲۳-۴-۱۱
معلولین (حداقل پارکینگ قابل دسترس)	۲۳	۶۶	جدول ۲۳-۴-۱۱
معلولین (ضوابط پارکینگ)	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱-۱۲
معلولین جسمی (ضوابط پارکینگ)	۲۳	۶۵	۲۳-۴-۱-۱۲-ج
معلولین دارای ویلچر (شیب طولی مسیر موقت)	۲۳	۴۷	پاراگراف سوم
معلولین دارای ویلچر (عرض پیاده‌رو)	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۳-۲۴
معیارها و اقدامات ترافیکی لازم حین ساخت	۲۳	۵۲	جدول ۲۳-۳-۷
مقادیر میانگین (مدل برآورد سفر)	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۵-۲
مقاومت روسازی معبر	۲۳	۴۴	پاراگراف ششم
مقدار متغیر مستقل کاربری	۲۳	۲۲	سطر پنجم
مقدار میانگین (مدل برآورد سفر)	۲۳	۲۱	۲۳-۲-۵-۲
موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
مقطع عرضی معابر (خدمات اتروسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۲۳-۲-۴-الف
مقطع عرضی و طولی پیاده‌رو (مسیر دسترسی)	۲۳	۴۵	پاراگراف سوم
مکان یابی جهت پارک خودرو	۲۳	۷۸	۲۳-۳-۴-۲۱
ملزومات مهندسی ترافیک	۲۳	۳۶	۲۳-۱-۳-۲۸
ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در شبکه معابر	۲۳	۳۱	۲۳-۱-۳-۹
مناطق سردسیر با یخبندان (شیب طولی مسیر دسترسی)	۲۳	۴۵	پاراگراف دوم
منبع انرژی (روشنایی تخلیه اضطراری)	۲۳	۷۵	۲۳-۳-۴-۷
منطقه کارگاهی	۲۳	۷	۲۳-۱-۲-۵۴
منطقه ممنوعه فرود بالگرد	۲۳	۸۳	شکل ۲۳-۴-۱۰
مواد قابل اشتعال (عرض مسیر دسترسی)	۲۳	۴۴	پاراگراف پنجم
موتور سواران (تردد در معابر)	۲۳	۱۱	جدول ۲۳-۱-۱
موثرترین وسیله نقلیه (خودروی طرح)	۲۳	۳۸	۲۳-۲-۱-۲
مهندس ترافیک (دسترسی کارگاه حین ساخت)	۲۳	۳۸	۲۳-۲-۱-۲
مهندس دیصلاح (ترافیک)	۲۳	۷	۲۳-۲-۱-۵۹
مهندس طراح دیصلاح (برداشت حجم ترافیک)	۲۳	۲۰	جدول ۲۳-۲-۳-تبصره
مهندسی ترافیک	۲۳	۷	۲۳-۱-۲-۵۸
مهندسی حمل و نقل	۲۳	۷	۲۳-۱-۲-۵۸
مهندسی ترافیک دیصلاح (ایمنی)	۲۳	۲۹	۲۳-۱-۳-۲
میدانین (سطح سرویس)	۲۳	۲۷	جدول ۲۳-۲-۸
میدانین و تقاطعات (اتصال به ۲ معبر)	۲۳	۴۲	پاراگراف اول
میانگین نرخ سفرسازی	۲۳	۲۲	سطر پنجم
میانگین وزنی تاخیر میدان	۲۳	۲۷	۲۳-۲-۸-۵
میان‌نگر (شبیه‌سازی ترافیکی)	۲۳	۲۳	۲۳-۲-۵-۵
میان‌راه	۲۳	۸	۲۳-۱-۲-۶۰
میدان (سطح سرویس)	۲۳	۲۷	جدول ۲۳-۲-۸
میدان واقع در معابر محلی (مسیر دسترسی)	۲۳	۴۴	پاراگراف دوم - پ
میزان توقف مراجعین (تعداد پارکینگ لازم)	۲۳	۶۰	جدول ۲۳-۴-۹
میکسر (زمان بتن‌ریزی از نظر ترافیک)	۲۳	۳۳	شکل ۲۳-۱-۳
مینی‌بوس (وسیله نقلیه سنگین)	۲۳	۸	۲۳-۱-۲-۶۴
ن			
نایبانیان (راهرو برای معلولین)	۲۳	۷۰	۲۳-۲-۴-۳-الف
ناتوانان جسمی (مناسب‌سازی راهرو)	۲۳	۷۰	۲۳-۲-۴-۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
ناحیه حاشیه اطمینان	۲۳	۷	شکل ۱-۲۳-۱
ناحیه حاشیه اطمینان (تعریف)	۲۳	۵۱	پاراگراف آخر
ناحیه کار (ترافیک معبر)	۲۳	۷	شکل ۱-۲۳-۱
ناحیه گذار (تعریف)	۲۳	۵۰	پاراگراف آخر
ناحیه گذار (شکل)	۲۳	۷	شکل ۱-۲۳-۱
ناحیه هشدار اولیه	۲۳	۶	۵۳-۲-۱-۲۳
ناحیه هشدار اولیه	۲۳	۷	شکل ۱-۲۳-۱
ناحیه هشدار اولیه	۲۳	۵۰	پاراگراف دوم
نخاله‌های ساختمانی (مسیر دوچرخه سواران)	۲۳	۴۸	۳-۲-۳-۲۳
نرخ تردد مسافران (ظرفیت آسانسور)	۲۳	۷۲	جدول ۱۶-۴-۲۳
نرخ تقاضای پارکینگ	۲۳	۸	۶۱-۲-۱-۲۳
نرخ تولید و جذب سفر در کاربری‌ها	۲۳	۸۷	جدول پ-۲۳-۱-۲
نرخ حجم به ظرفیت (سطح خدمت معابر بلافاصل)	۲۳	۲۵	جدول ۴-۲-۲۳
نرخ حجم به ظرفیت (سطح سرویس تقاطع)	۲۳	۲۶	جدول ۶-۲-۲۳
نرخ حجم به ظرفیت (سطح سرویس میدان)	۲۳	۲۷	جدول ۸-۲-۲۳
نرخ سفرسازی	۲۳	۸	۶۲-۲-۱-۲۳
نرخ سفرسازی شهر	۲۳	۱۹	۱-۵-۲-۲۳
نسبت تقاضا به ظرفیت	۲۳	۳	۱۲-۲-۱-۲۳
نسبت تقاضای پارکینگ (تعیین تعداد در کاربری‌ها)	۲۳	۶۰	جدول ۹-۴-۲۳
نسبت حجم به ظرفیت (سطح خدمت راهرو)	۲۳	۶۸	جدول ۱۲-۴-۲۳
نسبت حجم به ظرفیت (سطح خدمت)	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
نسبت یکنواختی حداکثر روشنایی به حداقل روشنایی پارکینگ چند طبقه	۲۳	۸۱	جدول ۲۱-۴-۲۳
نسبت یکنواختی حداکثر روشنایی به حداقل روشنایی پارکینگ مسطح	۲۳	۸۱	جدول ۲۰-۴-۲۳
نصب بنر (مدیریت ترافیک حین ساخت)	۲۳	۵۳	جدول ۷-۳-۲۳
نصب متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۹	۲۱-۳-۴-۲۳
نقاط چراغ دار (محدوده بلافاصل)	۲۳	۱۷	جدول ۲-۲-۲۳
نقش جابجایی معبر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
نقش دسترسی معبر	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
نقشه تقاطع (خدمات اثرسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۴-۲-۲۳-ب
نقشه راهنمای مسیر و خروج اضطراری	۲۳	۷۴	شکل ۳-۴-۲۳
نقشه شبکه معابر (خدمات اثرسنجی ترافیکی)	۲۳	۱۷	۴-۲-۲۳-الف
نگهداری تجهیزات کنترل ترافیک	۲۳	۳۷	۳۳-۱-۳-۲۳
و			
وانت بار (وسیله نقلیه سبک)	۲۳	۸	۶۳-۲-۱-۲۳
وجود پیاده گذر هم سطح	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
وجود تسهیلات برای معلولین	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
وجود تسهیلات عابر پیاده	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
وجود تقاطع در محدوده کارگاه	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
وجود جداکننده فیزیکی	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
ورود عابر پیاده به حریم شبکه	۲۳	۱۱	جدول ۱-۱-۲۳
ورودی پارکینگ (تعداد راه‌ها)	۲۳	۵۷	۴-۱-۴-۲۳-الف
ورودی مسیرهای دسترسی (شعاع‌گردشی)	۲۳	۵۸	جدول ۶-۴-۲۳
ورودی نفر رو مستقل	۲۳	۵۸	۴-۱-۴-۲۳-ج
وزن متوقف کننده خودرو در پارکینگ	۲۳	۷۸	جدول ۱۷-۴-۲۳
وسایل نقلیه امدادی (دسترسی در کارگاه ساختمانی)	۲۳	۴۹	۵-۲-۳-۲۳
وسایل نقلیه سنگین (تجهیزات ترافیکی)	۲۳	۳۶	۲۷-۱-۳-۲۳-ت
وسایل نقلیه سنگین، اضطراری و امدادی (مسدود کردن معابر)	۲۳	۳۴	۲۳-۱-۳-۲۳
وسایل نقلیه شخصی	۲۳	۳۱	۱۴-۱-۳-۲۳
وسایل نقلیه طرح (مشخصات فیزیکی)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
وسیله نقلیه (مشخصات فیزیکی)	۲۳	۳۹	جدول ۲-۳-۲۳
وسیله نقلیه امدادی (دسترسی در کارگاه ساختمانی)	۲۳	۴۹	۵-۲-۳-۲۳
وسیله نقلیه تفریحی (وسیله نقلیه سنگین)	۲۳	۸	۶۴-۲-۱-۲۳
وسیله نقلیه سبک	۲۳	۸	۶۳-۲-۱-۲۳
وسیله نقلیه سنگین	۲۳	۸	۶۴-۲-۱-۲۳
وسیله نقلیه سنگین (ریزش مصالح)	۲۳	۳۱	۱۲-۱-۳-۲۳
وسیله نقلیه شخصی (توقف در محدوده کارگاه)	۲۳	۳۱	۱۴-۱-۳-۲۳
وسیله نقلیه غیرکارگاهی (توقف)	۲۳	۳۱	۱۰-۱-۳-۲۳

موضوع	مبحث	صفحه	شماره بند
وسیله نقلیه نماینده (دسترسی کارگاه حین ساخت)	۲۳	۳۸	۱-۲-۳-۲۳
وضعیت توقف حاشیه‌ای	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
ه			
هدایت ترافیک عابر پیاده	۲۳	۷۴	شکل ۳-۴-۲۳
هدایت ترافیکی بالگرد روی بام ساختمان	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳
هدر رفتن سرمایه (پارکینگ)	۲۳	۲۴	۶-۲-۲۳
هدف مبحث ۲۳	۲۳	۱	۱-۱-۱-۲۳
هسته مرکزی شهر (سطح خدمت)	۲۳	۲۴	۸-۲-۲۳
هلی پد (بالگرد روی بام ساختمان)	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳
هلی پد دایره‌ای (ضوابط)	۲۳	۸۲	۲۸-۳-۴-۲۳
هماهنگی با پلیس (مدیریت ترافیک حین ساخت)	۲۳	۵۳	جدول ۷-۳-۲۳
هماهنگی با شهرداری (مدیریت ترافیک حین ساخت)	۲۳	۵۳	جدول ۷-۳-۲۳
همسطح‌سازی پیاده‌رو	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳
ی			
یخبندان (شیب طولی مسیر دسترسی)	۲۳	۴۵	پاراگراف دوم
یکطرفه یا دو طرفه بودن سواره‌رو	۲۳	۳۰	جدول ۱-۳-۲۳